

Bollettino mensile di informazione Aeroporto di Bergamo – Orio al Serio

Periodo di riferimento
Settembre 2013



Finalità

-  Nell'ambito dell'attività di riorganizzazione del Sistema di monitoraggio del Rumore Aeroportuale, che SACBO ha preso in gestione nel giugno 2004, si è reso necessario procedere alla raccolta organica ed all'analisi dei dati rilevati dalle stazioni di misura dal luglio 2004, primo mese completo di rilevazioni.
-  La finalità di questo bollettino è quella di fornire alle comunità che vivono nei dintorni dell'aeroporto conoscenza periodica sul clima acustico, così come rilevato dalla rete di monitoraggio esistente, in un clima di serena trasparenza con l'ambiente circostante.

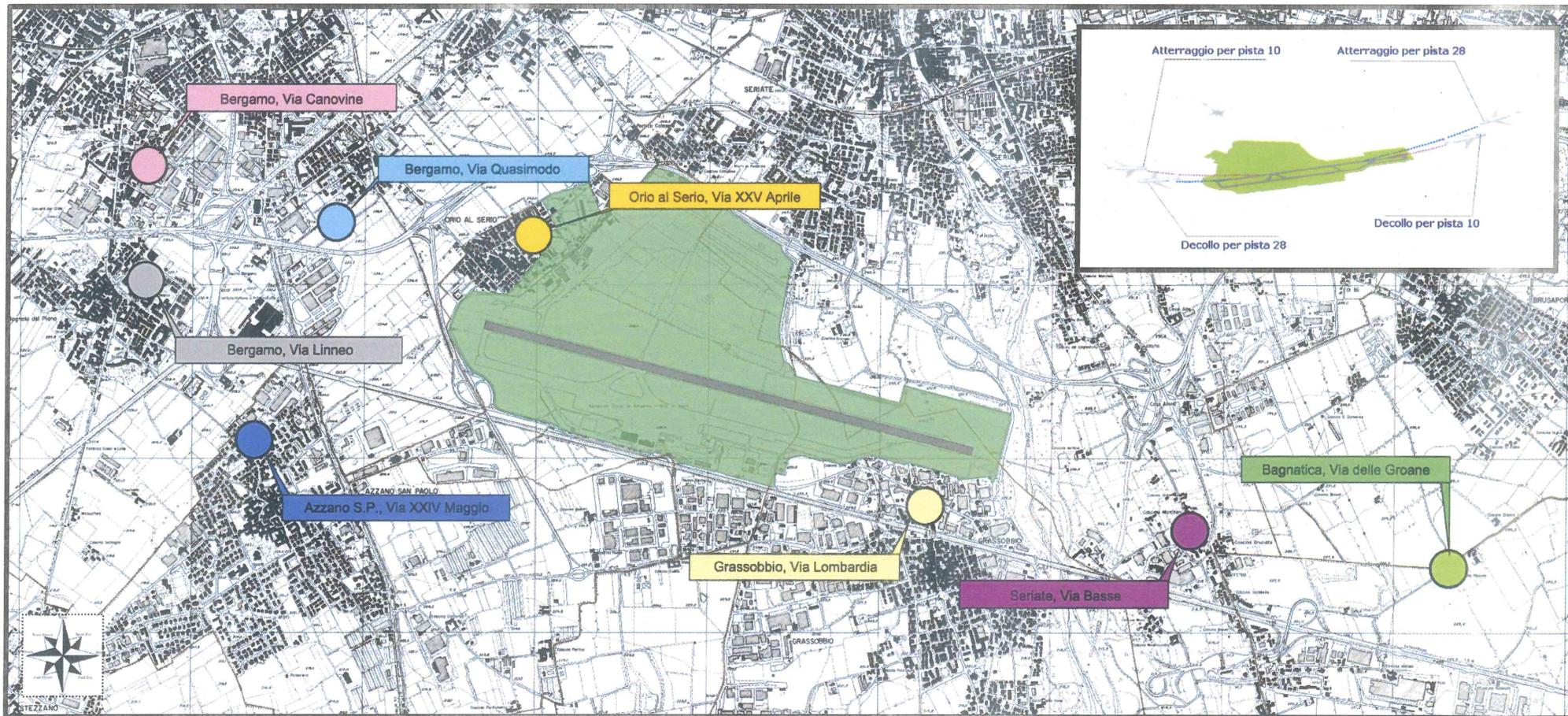
Considerazioni preliminari

- I dati qui presentati, validati come previsto dalla normativa vigente da un Tecnico Competente in Acustica, rispondono a parametri abbastanza stringenti, quali:
 - un'alta percentuale di correlazione (rapporto tra numero di movimenti cui è stato assegnato un evento sonoro e il totale).
 - un attento esame giornaliero del dato L_{VAd}^* ed L_{VAn}^{**} in relazione all'utilizzo dell'Aeroporto in termini di impegno numerico di velivoli e della loro tipologia.
- I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.
- Le stazioni di misura che fanno parte della rete di monitoraggio sono otto. Sono disponibili anche i dati della nuova postazione di misura installata ad Azzano San Paolo, a partire dal mese di Aprile 2012.

* L_{VAd} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **diurno** (06:00 - 23:00)

** L_{VAn} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **notturno** (23:00 - 06:00)

La rete di monitoraggio



Breve descrizione della rete di monitoraggio

BERGAMO - Via Linneo

La cabina è stata installata ad aprile 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso la scuola Materna di Colognola, in zona residenziale. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

BERGAMO - Via Quasimodo

La cabina è stata installata a luglio 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso l'asilo nido di Campagnola. Il sito ricade in zona prevalentemente residenziale. La presenza del vicino asse interurbano rappresenta una fonte di rumore di fondo costante e piuttosto intensa, comunque non tale da falsare i rilievi fonometrici.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

BERGAMO - Via Canovine

La cabina è stata installata nel marzo 2008 ad opera di SACBO ed è situata presso gli uffici del Comune di Bergamo, in zona residenziale. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

AZZANO SAN PAOLO - Via XXIV Maggio

La cabina è stata installata nel marzo 2012 ad opera di SACBO, in zona residenziale.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28

ORIO AL SERIO - Largo XXV Aprile

La stazione è posizionata nel comune di Orio al Serio in una zona residenziale presso un edificio abitativo di proprietà comunale. La cabina è stata sostituita a giugno 2006 ad opera di SACBO.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10 ed, in misura minore, a:
- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

BAGNATICA - Via delle Groane

La cabina, rinnovata nel gennaio 2006 ad opera di SACBO, è installata presso la recinzione esterna di un edificio residenziale a due piani, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

SERIATE - Via Basse

La cabina è stata installata nel luglio 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona residenziale, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

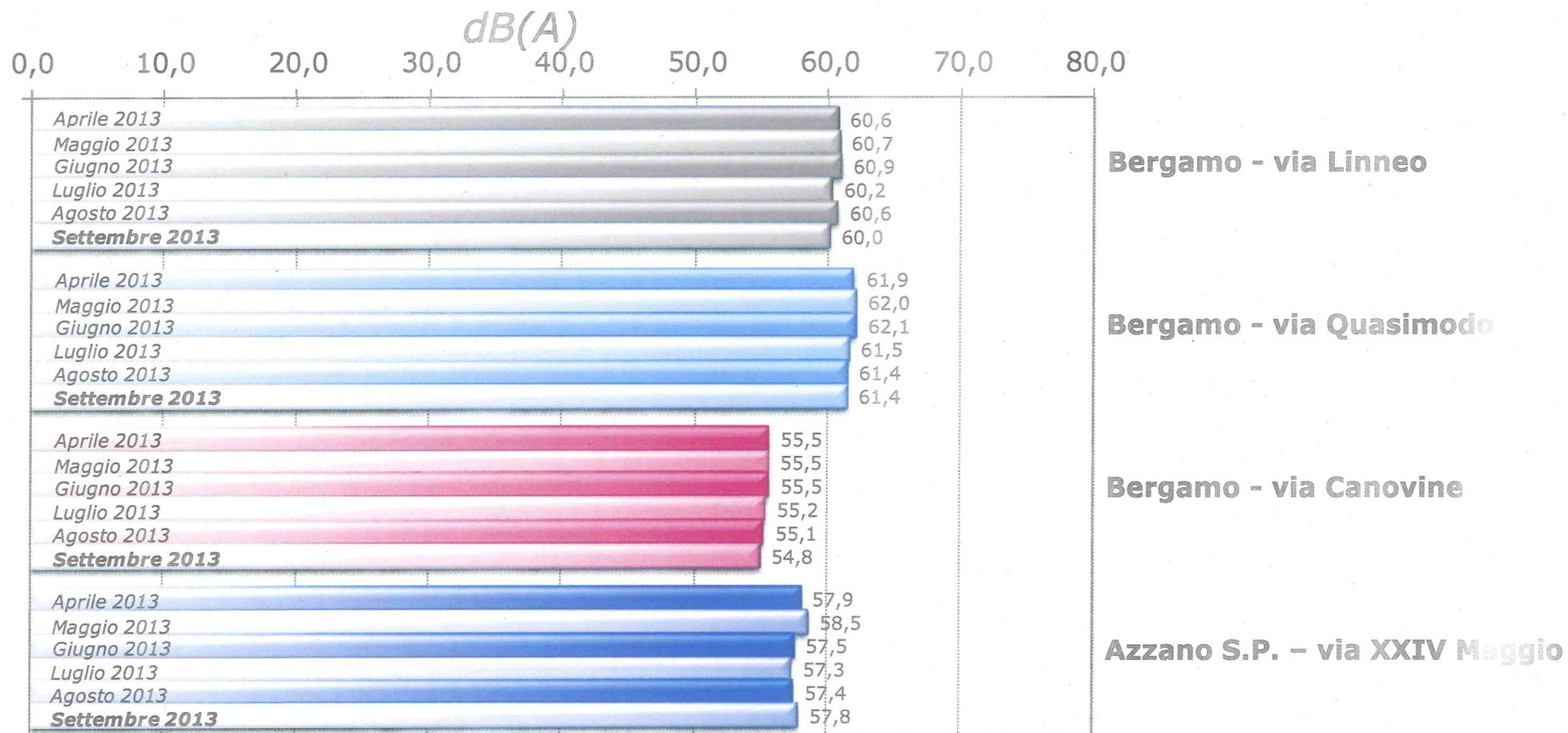
Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

La strumentazione delle cabine consiste in:

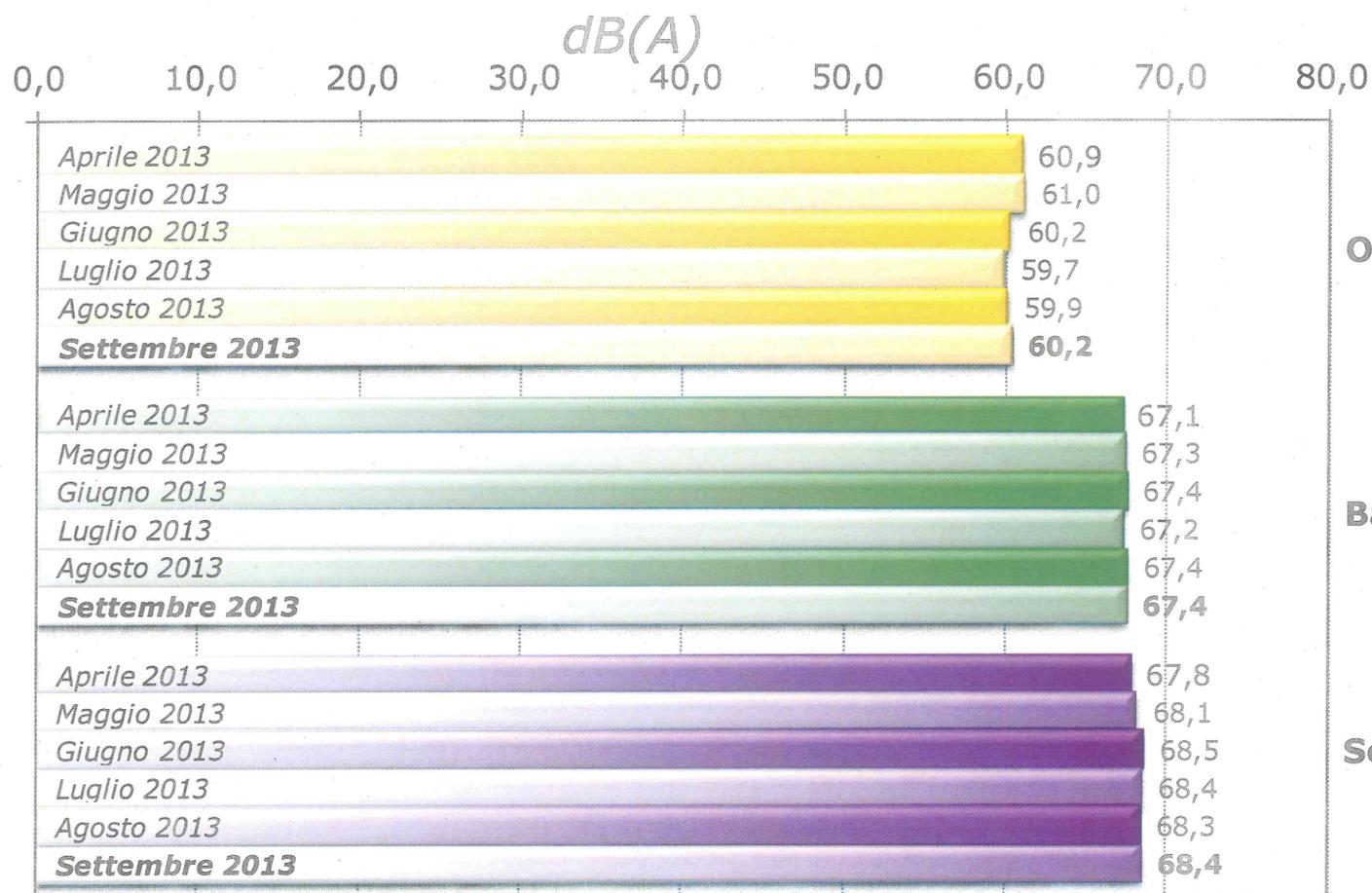
- Catena fonometrica con possibilità di verifica automatica della calibrazione;
- Fonometro analizzatore di ultima generazione;
- Personal Computer per acquisizione ed elaborazione dati;
- Centralina meteo per parametri meteo-climatici.

Valore medio mensile del L_{VAj}^* [dB(A)]



* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

Valore medio mensile del L_{VAj}^* [dB(A)]



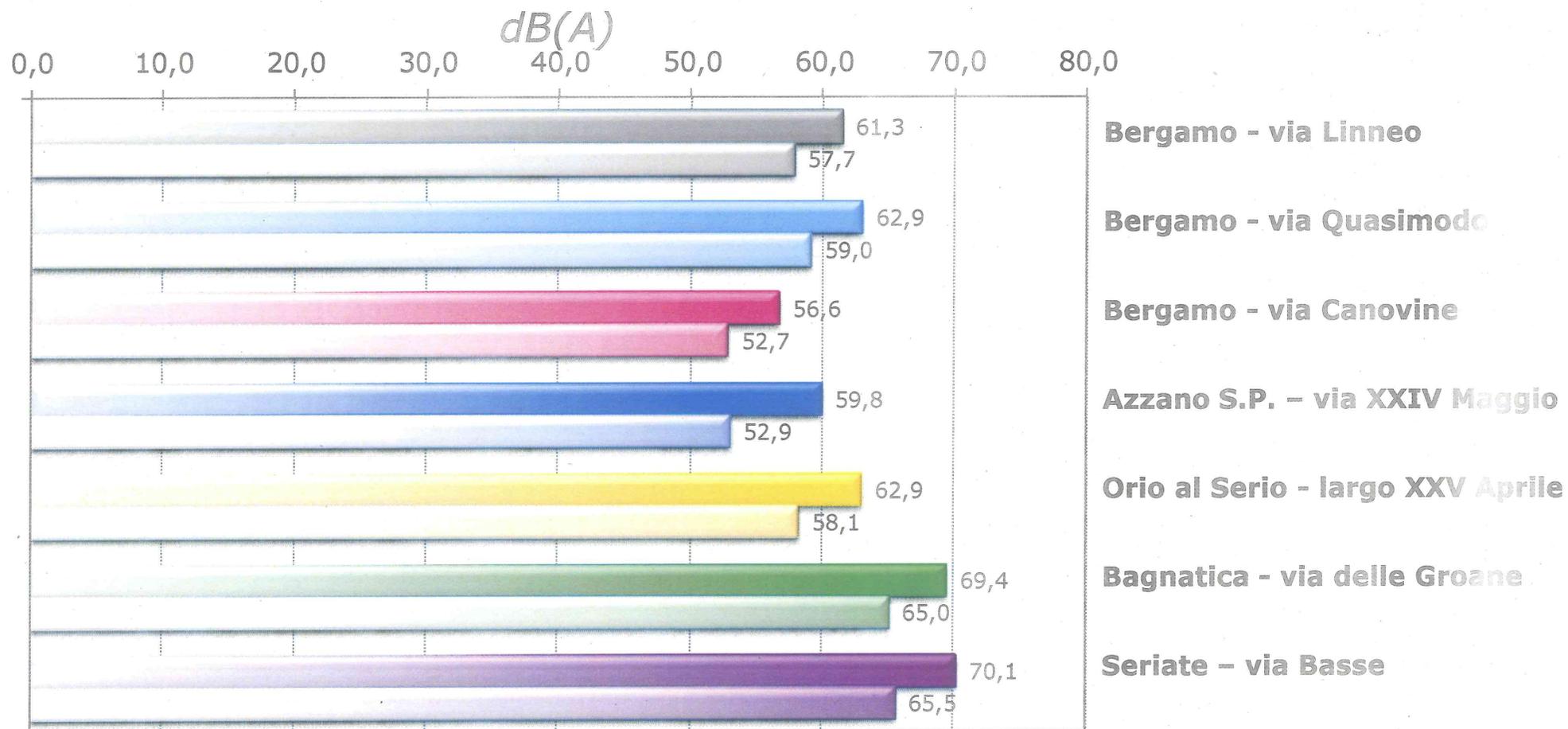
Orio al Serio - largo XXV Aprile

Bagnatica - via delle Groane

Seriate - via Basse

* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

Valori massimi e minimi giornalieri del L_{VAj}^* [dB(A)] rilevati nel mese



* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

Percentuali di correlazione

95,3%

**Bergamo
Linneo**



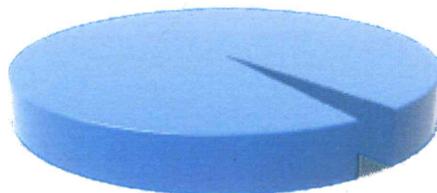
97,2%

**Orio al Serio
XXV Aprile**



96,9%

**Bergamo
Quasimodo**



98,0%

**Bagnatica
Groane**



96,9%

**Bergamo
Canovine**



98,5%

**Seriata
Basse**



98,2%

**Azzano S.P.
XXIV Maggio**



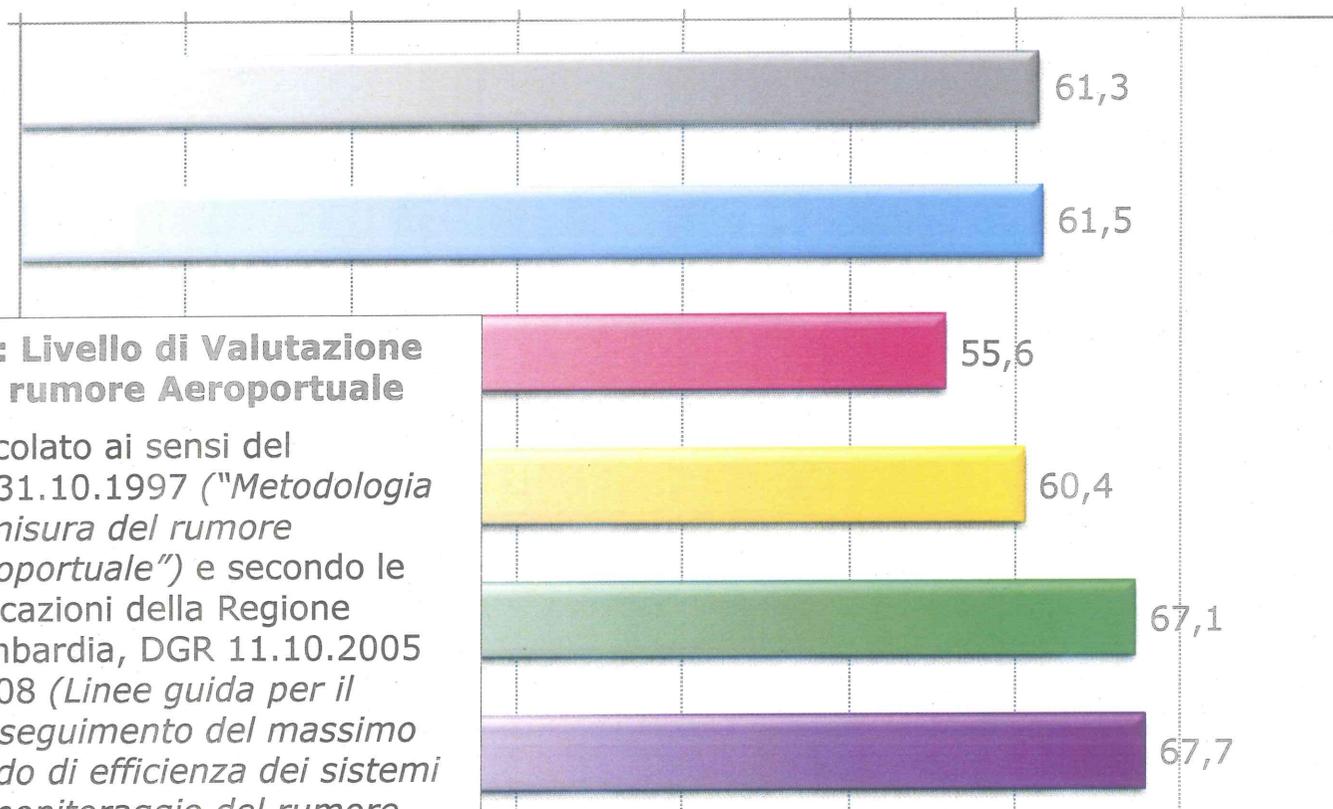
Percentuale di correlazione:

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale (L_{VA}) anno 2011

dB(A)

0 10 20 30 40 50 60 70 80



L_{VA} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale

Calcolato ai sensi del
DM31.10.1997 ("Metodologia
di misura del rumore
aeroportuale") e secondo le
indicazioni della Regione
Lombardia, DGR 11.10.2005
n.808 (Linee guida per il
conseguimento del massimo
grado di efficienza dei sistemi
di monitoraggio del rumore
aeroportuale in Lombardia).

Bergamo - via Linneo

Bergamo - via Quasimodo

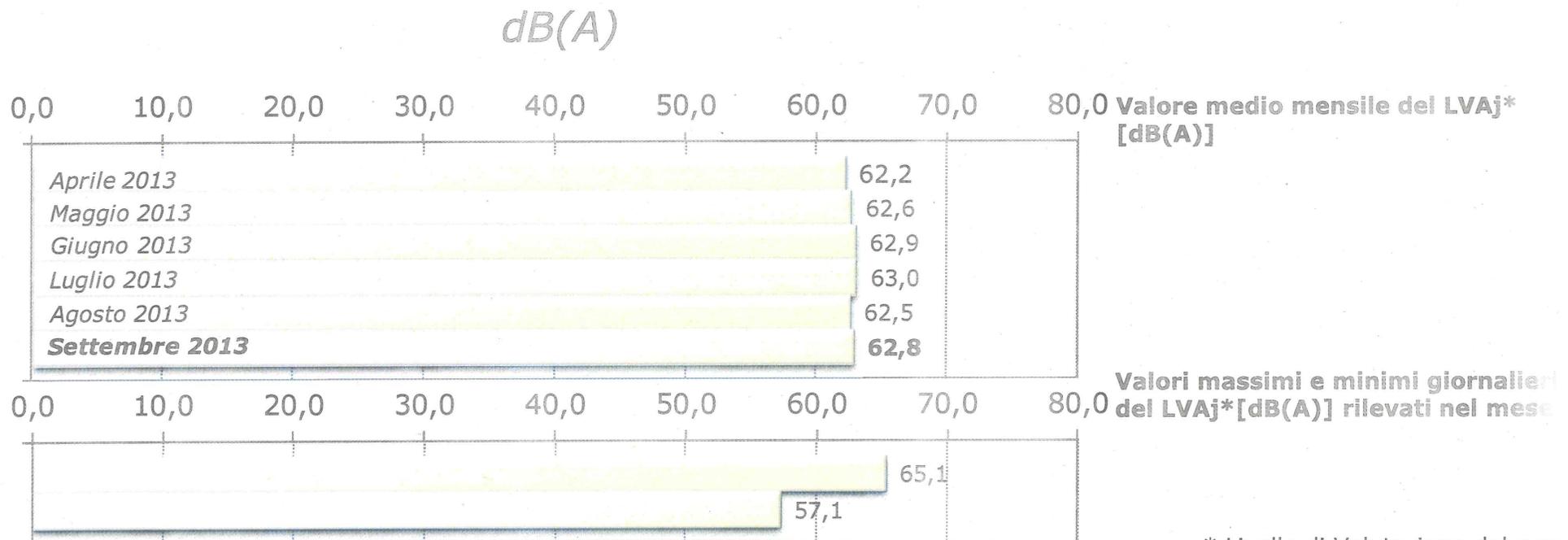
Bergamo - via Canovine

Orio al Serio - largo XXV Aprile

Bagnatica - via delle Groane

Seriate - via Basse

Centralina di monitoraggio di Grassobbio



* Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

Breve descrizione

La cabina è stata installata a settembre 2009 ad opera di SACBO ed è situata presso il bacino di accumulo dell'acquedotto di Grassobbio, in zona prevalentemente industriale.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "A".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli da pista 10

Percentuale di correlazione:

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

Valore medio del L_{VAj}^* [dB(A)]

| | Bergamo Linneo | | Bergamo Quasimodo | | Bergamo Canovine | | Azzano SP XXIV Maggio | | Orio al Serio XXV Aprile | | Bagnatica Groane | | Seriate Basse | |
|----------------|----------------|------|-------------------|------|------------------|------|-----------------------|------|--------------------------|------|------------------|------|---------------|------|
| | LVAj | note | LVAj | note | LVAj | note | LVAj | note | LVAj | note | LVAj | note | LVAj | note |
| settembre 2013 | 1 | 60,7 | | 62,0 | | 55,4 | | 57,7 | | 60,1 | | 67,2 | | 68,3 |
| | 2 | 59,7 | | 61,0 | | 54,2 | | 58,6 | | 60,5 | | 67,2 | | 68,3 |
| | 3 | 58,3 | | 59,0 | | 52,9 | | 56,9 | | 58,5 | | 68,1 | | 68,7 |
| | 4 | 58,9 | | 60,2 | | 53,1 | | 56,6 | | 59,0 | | 67,6 | | 68,4 |
| | 5 | 59,2 | | 60,6 | | 53,7 | | 56,9 | | 59,0 | | 68,0 | | 69,1 |
| | 6 | 61,0 | | 62,4 | | 55,7 | | 57,7 | | 59,9 | | 67,4 | | 68,1 |
| | 7 | 59,3 | | 60,3 | | 53,2 | | 57,2 | | 58,9 | | 65,3 | | 66,8 |
| | 8 | 59,4 | | 59,6 | | 53,5 | | 52,9 | | 61,1 | | 65,8 | | 67,0 |
| | 9 | 60,5 | | 61,8 | | 55,3 | | 57,6 | | 61,4 | | 68,1 | | 69,2 |
| | 10 | 59,2 | | 60,4 | | 54,3 | | 56,7 | | 59,2 | | 68,6 | | 69,3 |
| | 11 | 61,3 | | 62,4 | | 56,3 | | 58,9 | | 61,2 | | 69,4 | | 70,1 |
| | 12 | 59,8 | | 61,1 | | 54,3 | | 57,7 | | 60,0 | | 68,3 | | 69,1 |
| | 13 | 59,8 | | 61,0 | | 54,6 | | 58,1 | | 60,0 | | 67,6 | | 68,6 |
| | 14 | 58,7 | | 60,1 | | 53,3 | | 57,0 | | 59,0 | | 65,5 | | 66,8 |
| | 15 | 61,3 | | 62,0 | | 55,6 | | 57,8 | | 60,0 | | 67,0 | | 66,9 |
| | 16 | 61,3 | | 62,9 | | 55,9 | | 59,4 | | 61,3 | | 68,4 | | 69,6 |
| | 17 | 59,4 | | 61,4 | | 54,0 | | 58,5 | | 60,1 | | 67,8 | | 68,6 |
| | 18 | 59,3 | | 60,9 | | 54,3 | | 57,7 | | 59,9 | | 67,8 | | 68,6 |
| | 19 | 61,3 | | 62,6 | | 56,5 | | 57,7 | | 61,0 | | 68,3 | | 69,3 |
| | 20 | 60,6 | | 62,5 | | 56,0 | | 58,1 | | 60,6 | | 67,5 | | 68,1 |
| | 21 | 60,0 | | 61,2 | | 54,6 | | 57,2 | | 59,9 | | 65,5 | | 67,0 |
| | 22 | 60,5 | | 61,2 | | 54,9 | | 57,4 | | 60,0 | | 65,0 | | 65,5 |
| | 23 | 60,5 | | 61,5 | | 54,8 | | 57,5 | | - | 1 | 67,5 | | 68,8 |
| | 24 | 57,7 | | 59,6 | | 52,7 | | 57,3 | | 59,0 | | 68,3 | | 69,3 |
| | 25 | 60,5 | | 62,5 | | 56,6 | | 59,0 | | 61,6 | | 68,0 | | 69,2 |
| | 26 | 60,0 | | 62,0 | | 55,7 | | 59,8 | | 61,5 | | 68,0 | | 69,0 |
| | 27 | 58,8 | | 60,9 | | 54,4 | | 58,1 | | 60,0 | | 68,1 | | 69,1 |
| | 28 | 58,6 | | 60,1 | | 54,1 | | 57,0 | | 58,1 | | 65,0 | | 67,4 |
| | 29 | 60,7 | | 61,7 | | 56,1 | | 57,3 | | 59,5 | | 65,0 | | 65,5 |
| | 30 | 60,5 | | 62,3 | | 55,0 | | 58,8 | | 62,9 | | 67,0 | | 69,0 |
| - | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - |

Note:

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

Validità dei dati e funzionamento della strumentazione

Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.
Ha validità biennale.

| Postazione | Giorni validità | % ore funzionamento | Scadenza certificazione SIT |
|--------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------|
| Bergamo Linneo | 30 / 30 | 100,0% | maggio 2014 |
| Bergamo Quasimodo | 30 / 30 | 100,0% | maggio 2014 |
| Bergamo Canovine | 30 / 30 | 100,0% | dicembre 2013 |
| Azzano S.P. XXIV Maggio | 30 / 30 | 99,9% | ottobre 2013 |
| Orio al Serio XXV Aprile | 29 / 30 | 98,6% | maggio 2015 |
| Bagnatica Groane | 30 / 30 | 100,0% | aprile 2015 |
| Seriate Basse | 30 / 30 | 100,0% | luglio 2014 |

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

Centralina di monitoraggio di Grassobbio

Valore medio del LVA_j* [dB(A)]

Note:

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale

| | Grassobbio Lombardia | |
|----------------|----------------------|------|
| | LVA _j | note |
| settembre 2013 | 1 | 62,4 |
| | 2 | 63,3 |
| | 3 | 64,2 |
| | 4 | 63,5 |
| | 5 | 62,7 |
| | 6 | 62,3 |
| | 7 | 62,0 |
| | 8 | 62,8 |
| | 9 | 63,8 |
| | 10 | 62,6 |
| | 11 | 65,1 |
| | 12 | 64,2 |
| | 13 | 62,5 |
| | 14 | 62,6 |
| | 15 | 59,4 |
| | 16 | 63,9 |
| | 17 | 62,3 |
| | 18 | 61,7 |
| | 19 | 63,6 |
| | 20 | 60,9 |
| | 21 | 63,0 |
| | 22 | 57,1 |
| | 23 | 64,5 |
| | 24 | 62,3 |
| | 25 | 63,0 |
| | 26 | 61,9 |
| | 27 | 62,2 |
| | 28 | 62,7 |
| | 29 | 59,4 |
| | 30 | 64,4 |
| | 31 | - |

Validità dei dati e funzionamento della strumentazione

Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

30 / 30

Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

100,0%

Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.
Ha validità biennale.

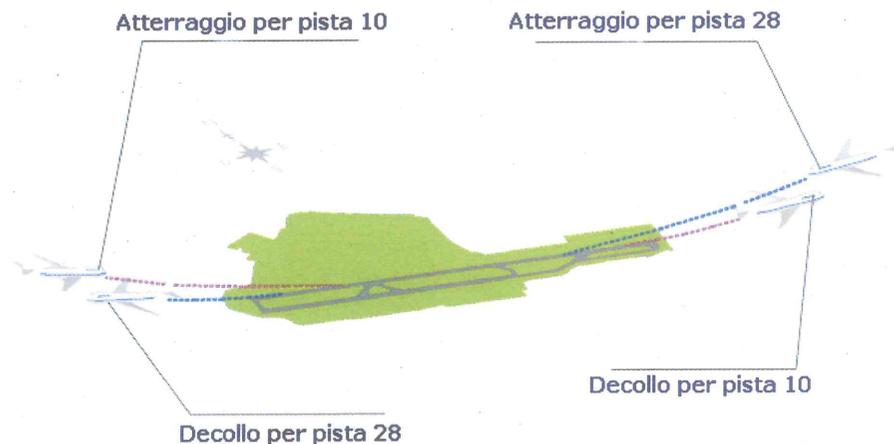
Ottobre 2014

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

* LVA_j: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

Distribuzione della movimentazione

| tot. movimenti | A28 | D28 | A10 | D10 |
|----------------|-------|-------|------|-------|
| 6.445 | 50,1% | 39,1% | 0,0% | 10,8% |



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

Note:

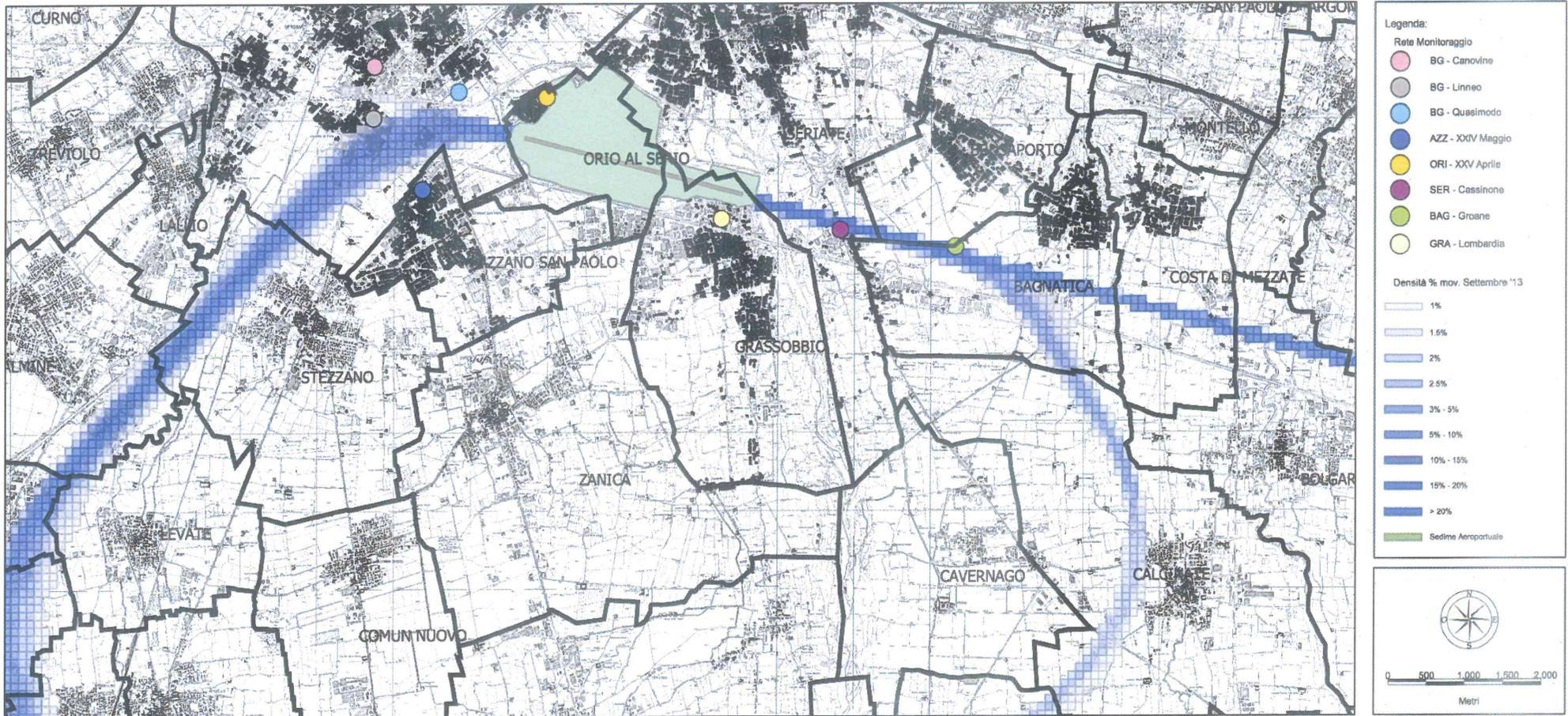
Si segnala che a causa di **eventi meteorologici avversi**, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volo S66497 decollo ore 00:04 locali del 10/09/2013;
volo FR4663 decollo ore 00:15 locali del 10/09/2013.

Si segnala che a causa di **congestione del traffico aereo** generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volo FR4197 decollo ore 23:08 locali del 06/09/2013;
volo LLI9330 decollo ore 23:15 locali del 11/09/2013;
volo S66497 decollo ore 23:03 locali del 17/09/2013;
volo FR4197 decollo ore 23:13 locali del 17/09/2013;
volo S66498 decollo ore 23:10 locali del 19/09/2013;
volo S66498 decollo ore 23:06 locali del 20/09/2013;
volo S66497 decollo ore 23:02 locali del 23/09/2013;
volo S66497 decollo ore 23:16 locali del 25/09/2013;
volo BCS7476 decollo ore 23:24 locali del 25/09/2013;
volo FR4197 decollo ore 23:05 locali del 26/09/2013;
volo S66497 decollo ore 23:07 locali del 26/09/2013;
volo W61132 decollo ore 23:12 locali del 26/09/2013;
volo S66497 decollo ore 23:03 locali del 27/09/2013;
volo FR4197 decollo ore 23:06 locali del 29/09/2013.

Densità di movimenti



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.