

# RETE MONITORAGGIO RUMORE AEROPORTUALE

## BOLLETTINO MENSILE DI INFORMAZIONE



PERIODO DI RIFERIMENTO  
**Settembre 2023**

- ➔ Dal 2004, anno di inizio gestione del Sistema di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale, SACBO ha sviluppato un sistematico processo di raccolta organica ed analisi dei dati rilevati dalle postazioni di misura della Rete sintetizzate in un bollettino mensile.
- ➔ La finalità di questo bollettino è quella di fornire alle comunità che vivono nei dintorni dell'aeroporto conoscenza periodica sul clima acustico, così come rilevato dalla rete di monitoraggio esistente, in un rapporto di trasparenza con il Territorio circostante.

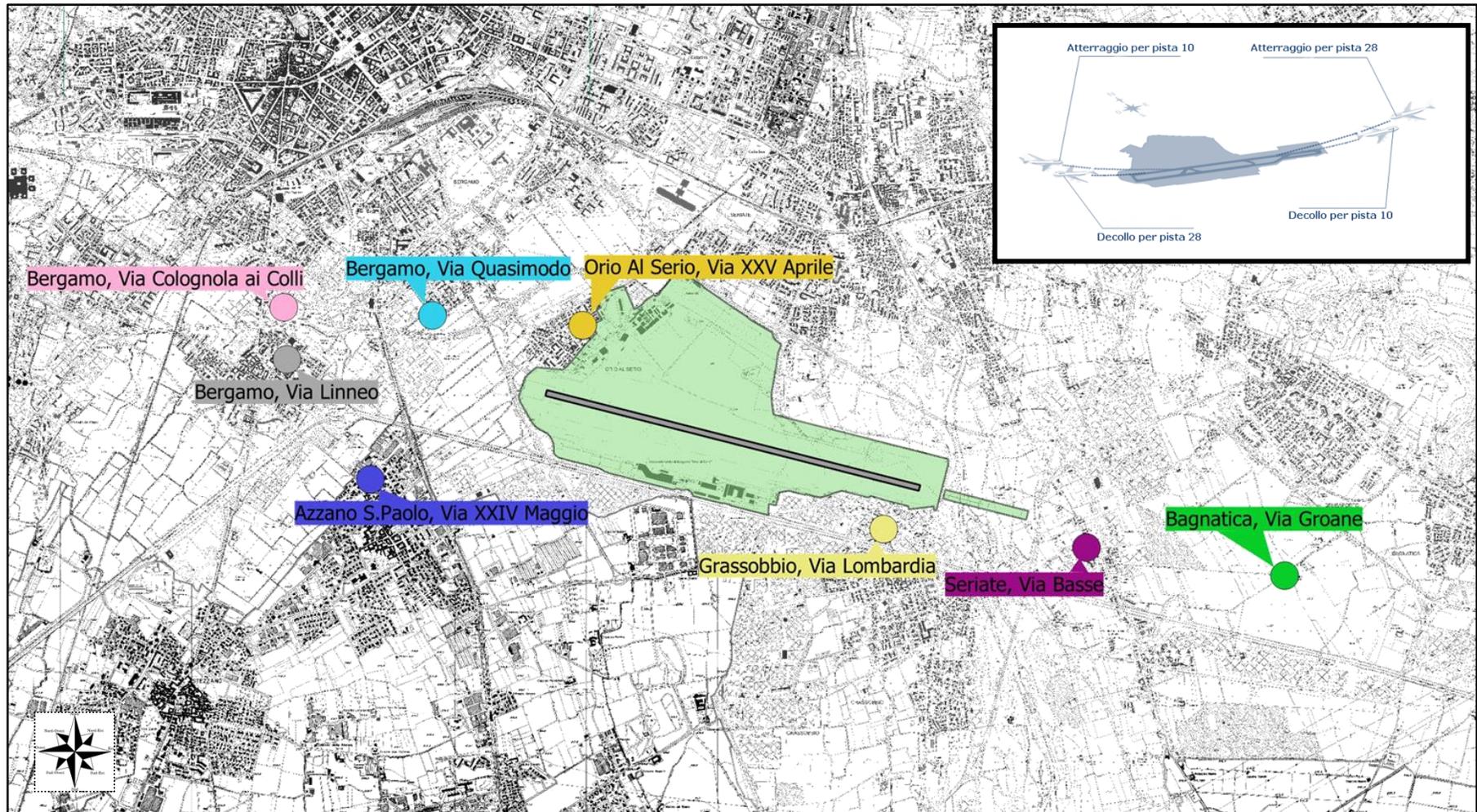
- ➔ I dati qui presentati, validati come previsto dalla normativa vigente da un Tecnico Competente in Acustica, rispondono a severi parametri, quali:
  - un'alta percentuale di correlazione (rapporto tra numero di movimenti cui è stato assegnato un evento sonoro e il totale dei movimenti cui la postazione è sensibile);
  - un attento esame giornaliero del dato  $L_{VAd}^*$  ed  $L_{VAn}^{**}$
  
- ➔ I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.
  
- ➔ Le stazioni di misura che fanno parte della rete di monitoraggio sono otto.
  
- ➔ La strumentazione delle cabine consiste in:
  - Catena fonometrica con possibilità di verifica automatica della calibrazione;
  - Fonometro analizzatore;
  - Personal Computer per acquisizione ed elaborazione dati;
  - Centralina meteo per parametri meteo-climatici.

\*  $L_{VAd}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **diurno** (06:00 - 23:00)

\*\*  $L_{VAn}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **notturno** (23:00 - 06:00)

# LA RETE DI MONITORAGGIO

Progetto 0620375 del 22-11-2023 arrivo Cat. 6 Cl. 9



# BREVE DESCRIZIONE DELLA RETE DI MONITORAGGIO

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): “M”.

## **BERGAMO - Via Linneo**

La cabina è stata installata ad aprile 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso la scuola Materna di Colognola, in zona residenziale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

## **BERGAMO - Via Quasimodo**

La cabina è stata installata a luglio 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso l’asilo nido di Campagnola. Il sito ricade in zona prevalentemente residenziale. La presenza del vicino asse interurbano rappresenta una fonte di rumore di fondo costante e piuttosto intensa, comunque non tale da falsare i rilievi fonometrici.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

## **BERGAMO - Via Colognola ai Colli**

La cabina è stata installata nel marzo 2018 ad opera di SACBO ed è situata in zona commerciale all’interno di un parcheggio.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

## **AZZANO SAN PAOLO - Via XXIV Maggio**

La cabina è stata installata nel marzo 2012 ad opera di SACBO, in zona residenziale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28

## **ORIO AL SERIO – Largo XXV Aprile**

La stazione è posizionata nel comune di Orio al Serio in una zona residenziale presso un edificio abitativo di proprietà comunale. La cabina è stata sostituita a giugno 2006 ad opera di SACBO.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Decolli per pista 10

## **BAGNATICA - Via delle Groane**

La cabina, rinnovata nel gennaio 2006 ad opera di SACBO, è installata presso la recinzione esterna di un edificio residenziale a due piani, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10 – Atterraggi per pista 28

## **SERiate - Via Basse**

La cabina è stata installata nel luglio 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona residenziale, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10 – Atterraggi per pista 28

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): “A”.

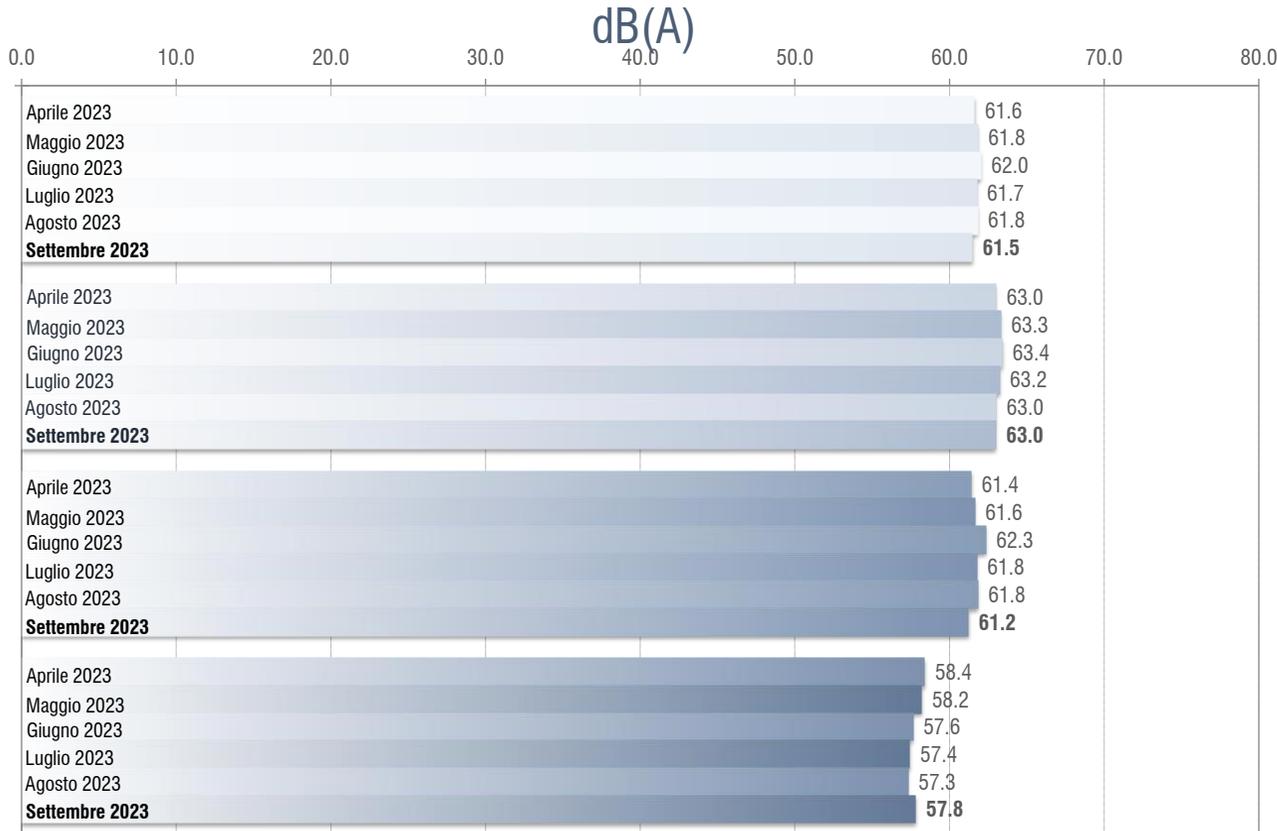
## **GRASSOBBIO – Via Lombardia**

La cabina è stata installata a settembre 2009 ad opera di SACBO ed è situata presso il bacino di accumulo dell’acquedotto di Grassobbio, in zona prevalentemente industriale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10

# VALORE MEDIO MENSILE DEL LVA<sub>J</sub>\* [dB(A)]



Bergamo - via Linneo

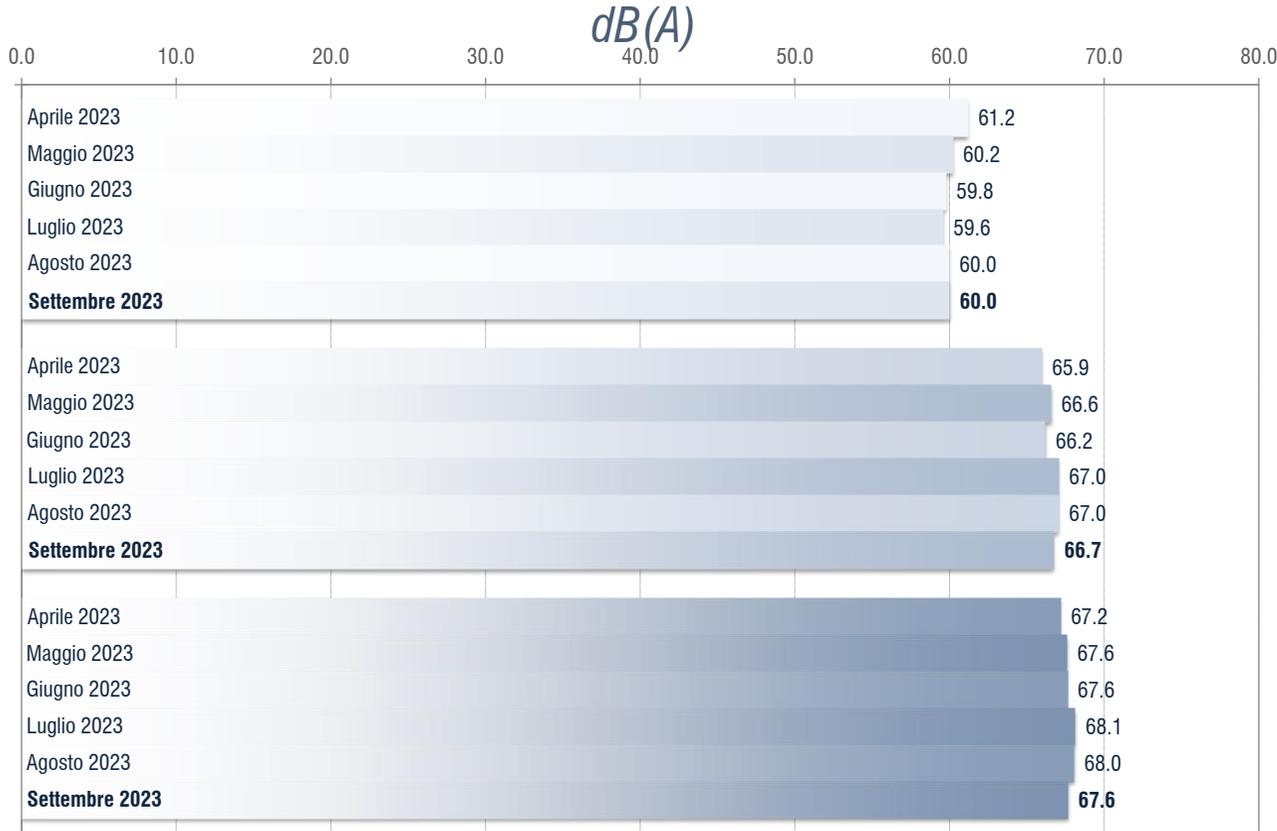
Bergamo - via Quasimodo

Bergamo - via Colognola ai Colli

Azzano S.P. – via XXIV Maggio

\* LVA<sub>J</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# VALORE MEDIO MENSILE DEL LVA<sub>J</sub>\* [dB(A)]



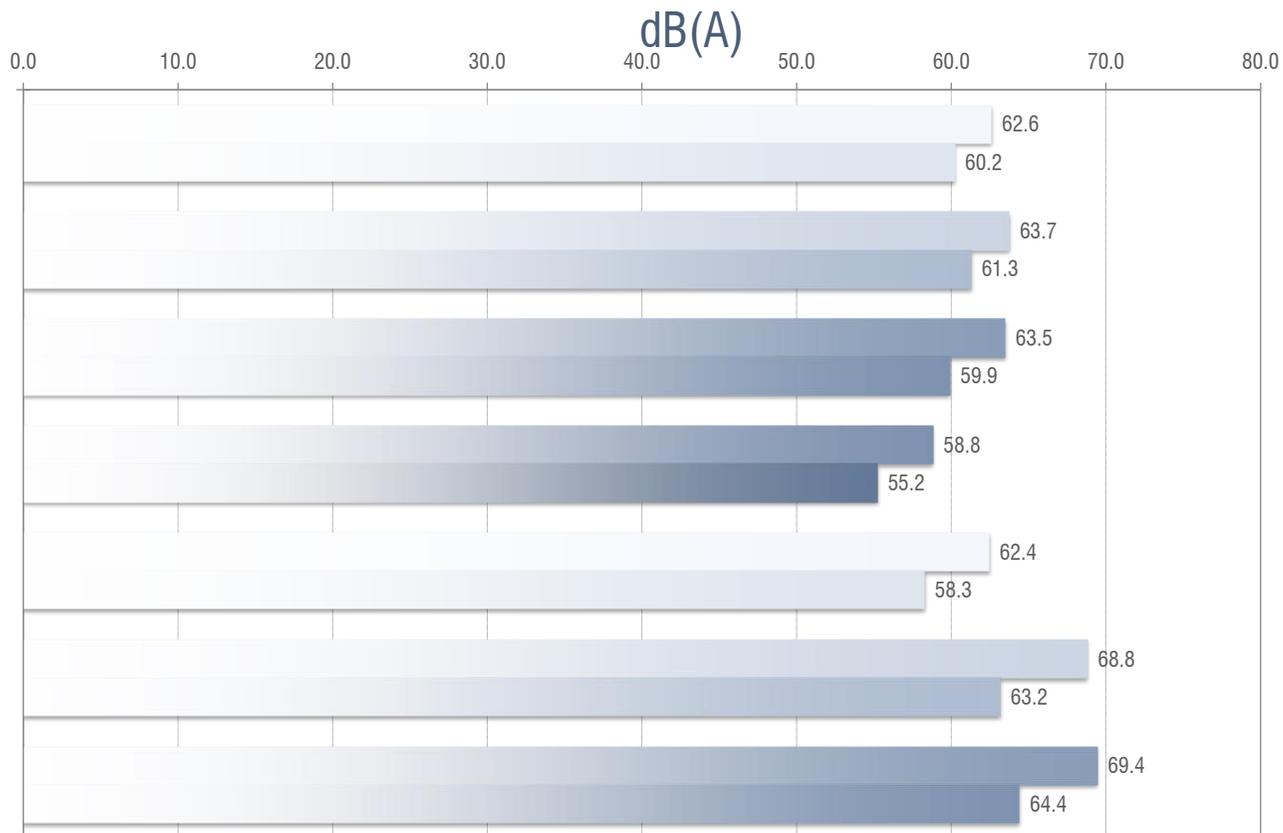
Orio al Serio - largo XXV Aprile

Bagnatica - via delle Groane

Seriate - via Basse

\* L<sub>VAj</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# VALORI MASSIMI E MINIMI GIORNALIERI DI $L_{VAj}^*$ [dB(A)] RILEVATI NEL MESE



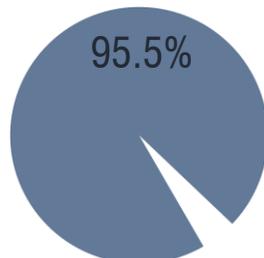
\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# PERCENTUALI DI CORRELAZIONE

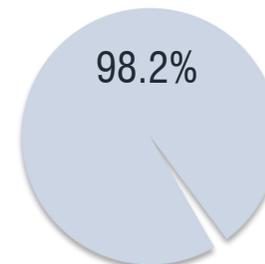
Post. n. 0020739 del 30/11/2023 arrivo Cat. 6 Cl. 9



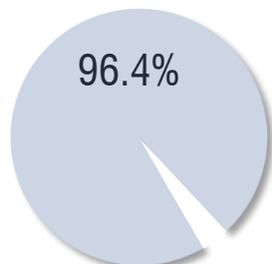
Bergamo Linneo



Azzano S.P. XXIV Maggio



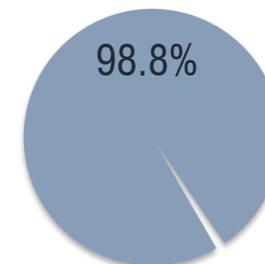
Bagnatica Groane



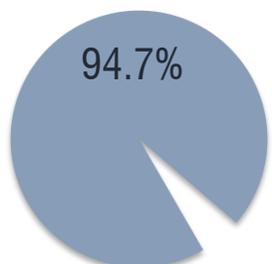
Bergamo Quasimodo



Orio al Serio XXV Aprile



Seriate Basse

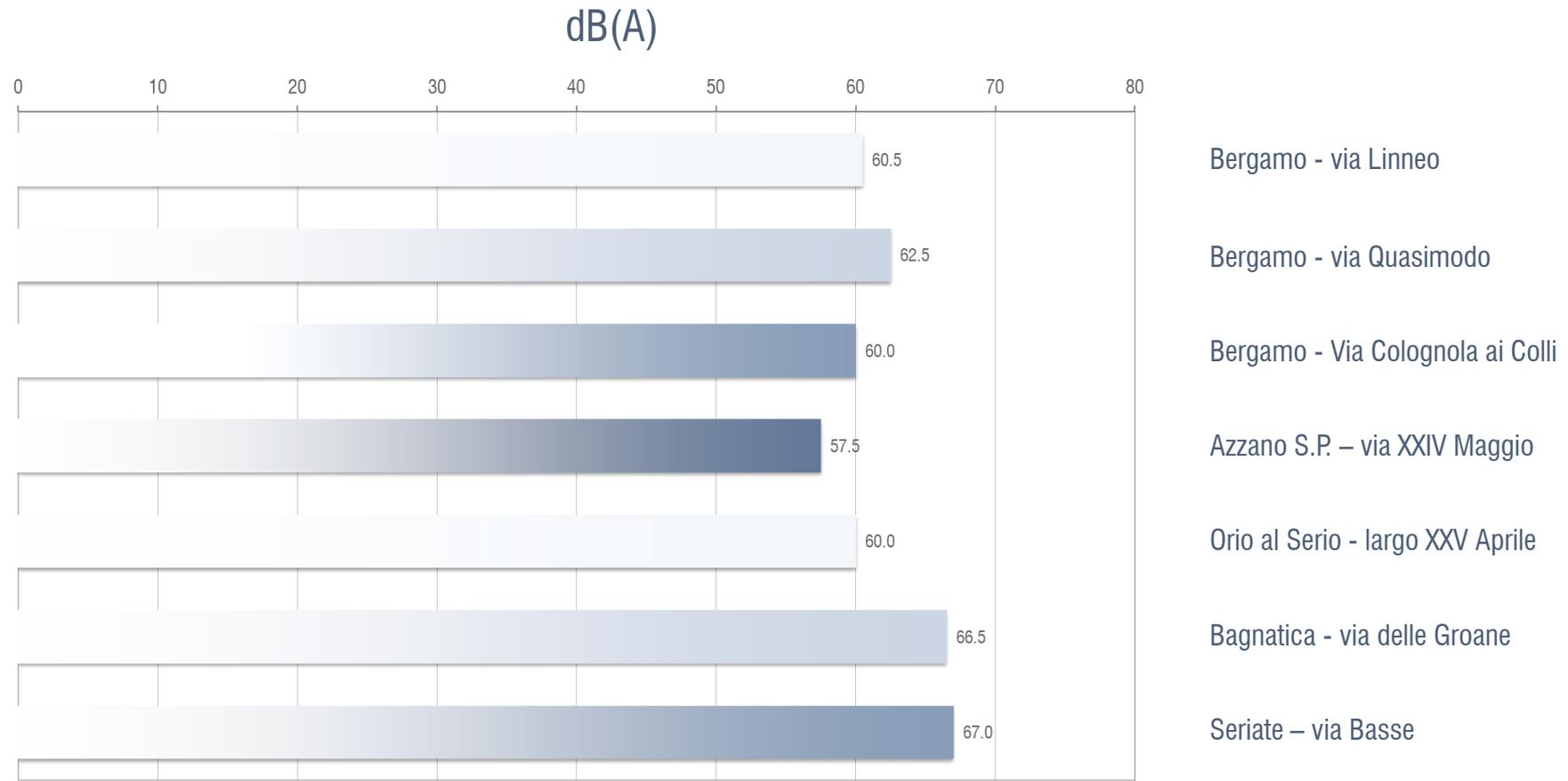


BG Colognola ai Colli

**Percentuale di correlazione:**

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

# LIVELLO DI VALUTAZIONE DEL RUMORE AEROPORTUALE (LVA) ANNO 2022



**L<sub>VA</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale**

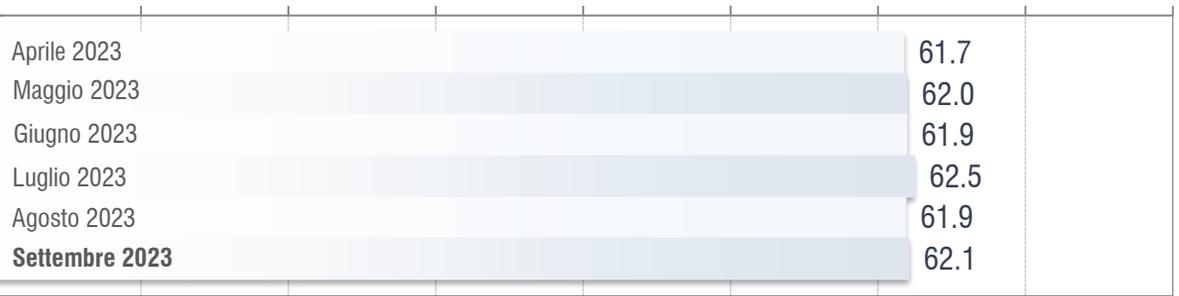
Calcolato ai sensi del DM31.10.1997 (“Metodologia di misura del rumore aeroportuale”) e secondo le indicazioni della Regione Lombardia, DGR 11.10.2005 n.808 (Linee guida per il conseguimento del massimo grado di efficienza dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale in Lombardia).

# CENTRALINA DI MONITORAGGIO DI GRASSOBBIO

Prot. n. 0020339 del 22-11-2023 arrivo Est. 6 01 9

dB(A)

0.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0 60.0 70.0 80.0



Valore medio mensile del LVAj\* [dB(A)]

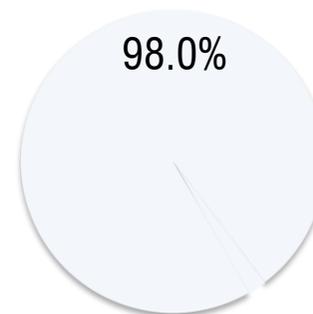
0.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0 60.0 70.0 80.0



Valori massimi e minimi giornalieri del LVAj\* [dB(A)] rilevati nel mese

### Percentuale di correlazione:

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina



\* L<sub>VAj</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# VALORE MEDIO DEL LVA<sub>j</sub>\* [dB(A)]

Prot. n. 0030339 del 22-11-2023 arrivo Cat. 6 Cl. 9

	Bergamo Linneo		Bergamo Quasimodo		Bergamo Col. ai Colli		Azzano SP XXIV Maggio		Orio al Serio XXV Aprile		Bagnatica Groane		Seriate Basse		
	LVA <sub>j</sub>	note	LVA <sub>j</sub>	note	LVA <sub>j</sub>	note	LVA <sub>j</sub>	note	LVA <sub>j</sub>	note	LVA <sub>j</sub>	note	LVA <sub>j</sub>	note	
settembre 2023	1	614	2	63.3	2	61.5	2	58.4	2	60.0	2	68.3	2	69.3	2
	2	618	2	63.7	2	61.3	2	58.4	2	60.0	2	66.3	2	66.9	2
	3	60.7		62.5		60.2		57.3		58.9		66.9		68.0	
	4	62.1		63.2		61.4		56.4		59.9		67.2		68.3	
	5	62.6	2	63.0	2	63.5	2	57.9	2	60.1	2	65.9	2	67.6	2
	6	618	2	63.4	2	61.4	2	58.2	2	60.3	2	67.1	2	67.7	2
	7	60.6	2	61.9	2	59.9	2	57.2	2	60.1	2	67.3	2	68.0	2
	8	60.4		62.2		60.0		56.6		58.8		67.8		68.2	
	9	615	2	63.1	2	60.9	2	57.5	2	59.3	2	66.2	2	66.8	2
	10	60.3	2	62.2	2	60.0	2	56.4	2	58.3	2	66.4	2	67.6	2
	11	60.7	2	62.6	2	60.7	2	57.2	2	59.5	2	67.4	2	68.2	2
	12	60.2	2	62.2	2	60.0	2	57.2	2	58.9	2	66.8	2	67.7	2
	13	60.8	2	63.0	2	60.6	2	58.6	2	60.3	2	67.2	2	67.5	2
	14	618	2	63.4	2	61.1	2	58.6	2	60.8	2	67.4	2	67.4	2
	15	616	2	63.3	2	61.3	2	58.4	2	61.2	2	67.6	2	68.1	2
	16	60.8	2	62.9	2	60.8	2	57.1	2	58.7	2	66.3	2	66.9	2
	17	62.1	2	63.5	2	61.4	2	58.3	2	59.1	2	67.2	2	67.6	2
	18	62.2	2	63.1	2	62.4	2	57.0	2	60.4	2	66.9	2	68.2	2
	19	62.5	2	63.6	2	61.6	2	57.6	2	60.0	2	68.8	2	69.4	2
	20	62.3	2	63.7	2	61.8	2	58.8	2	60.8	2	64.5	2	64.9	2
	21	62.6	2	63.5	2	62.2	2	57.5	2	60.6	2	63.9	2	64.9	2
	22	615		61.3		63.1		55.2		62.4		66.8		68.5	
	23	618	2	63.2	2	61.3	2	58.3	2	60.6	2	67.0	2	68.3	2
	24	610		62.9		60.4		58.3		59.7		66.8		67.7	
	25	60.8	2	62.7	2	60.5	2	58.6	2	60.1	2	67.6	2	68.7	2
	26	614	2	63.1	2	60.7	2	58.1	2	59.6	2	66.2	2	67.7	2
	27	62.1	2	63.7	2	61.7	2	58.5	2	60.4	2	63.5	2	64.4	2
	28	618	2	63.4	2	61.5	2	58.8	2	59.8	2	63.2	2	64.5	2
	29	60.4	2	62.4	2	60.0	2	57.9	2	59.1	2	66.5	2	68.0	2
	30	60.7	2	62.6	2	59.9	2	57.3	2	59.3	2	65.8	2	67.3	2
-	-		-		-		-		-		-		-		

**Note:**

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

\* LVA<sub>j</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# VALIDITÀ DEI DATI E FUNZIONAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE

Prot. n. 0020339 del 22-11-2023 arrivo Cat. 6 Cl. 9

13

## Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

## Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

## Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura. Ha validità biennale.

POSTAZIONE	GIORNI VALIDITÀ	% ORE FUNZIONAMENTO	SCADENZA CERTIFICAZIONE SIT
BERGAMO LINNEO	30 / 30	99.9%	LUGLIO 2024
BERGAMO QUASIMODO	30 / 30	99.8%	MARZO 2024
BERGAMO COLOGNOLA AI COLLI	30 / 30	100.0%	OTTOBRE 2023
AZZANO S.P. XXIV MAGGIO	30 / 30	99.8%	SETTEMBRE 2025
ORIO AL SERIO XXV APRILE	30 / 30	100.0%	MAGGIO 2025
BAGNATICA GROANE	30 / 30	100.0%	APRILE 2025
SERiate BASSE	30 / 30	100.0%	SETTEMBRE 2024

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

## VALORE MEDIO DEL LVA<sub>j</sub>\* [dB(A)]

**Note:**

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale

		Grassobbio Lombardia	
		LVA <sub>j</sub>	note
settembre 2023	1	63.4	2
	2	60.5	2
	3	61.6	
	4	62.4	
	5	62.9	2
	6	62.0	2
	7	62.4	2
	8	61.5	
	9	60.7	2
	10	62.2	2
	11	63.0	2
	12	62.0	2
	13	60.4	2
	14	59.8	2
	15	62.3	2
	16	59.1	2
	17	60.5	2
	18	64.7	2
	19	62.5	2
	20	57.7	2
	21	58.7	2
	22	65.9	
	23	63.6	2
	24	60.8	
	25	64.6	2
	26	61.9	2
	27	59.6	2
	28	60.3	2
	29	62.7	2
	30	61.8	2
	31	-	

\* L<sub>VAj</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

## VALIDITÀ DEI DATI E FUNZIONAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE

### Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

30 / 30

### Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

100.0%

### Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.  
Ha validità biennale.

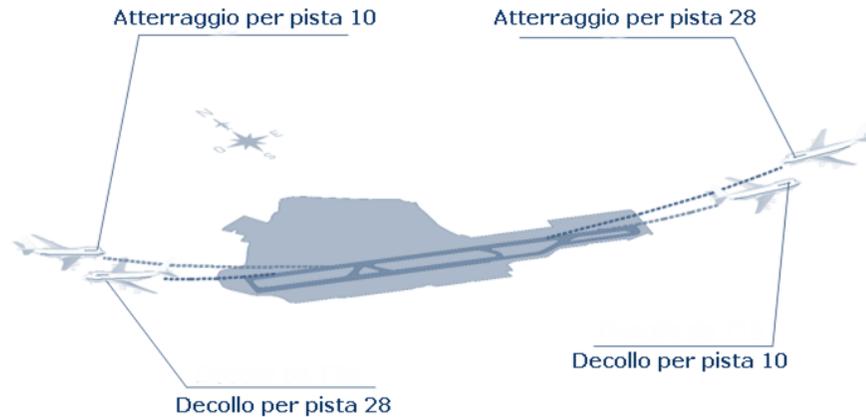
DICEMBRE 2024

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

# DISTRIBUZIONE DELLA MOVIMENTAZIONE

Prov. n. 0020359 del 22.11.2022 art. 10, lett. c) del 9

TOT. MOVIMENTI	A28	D28	A10	D10
9,112	48.0%	40.0%	1.8%	10.2%



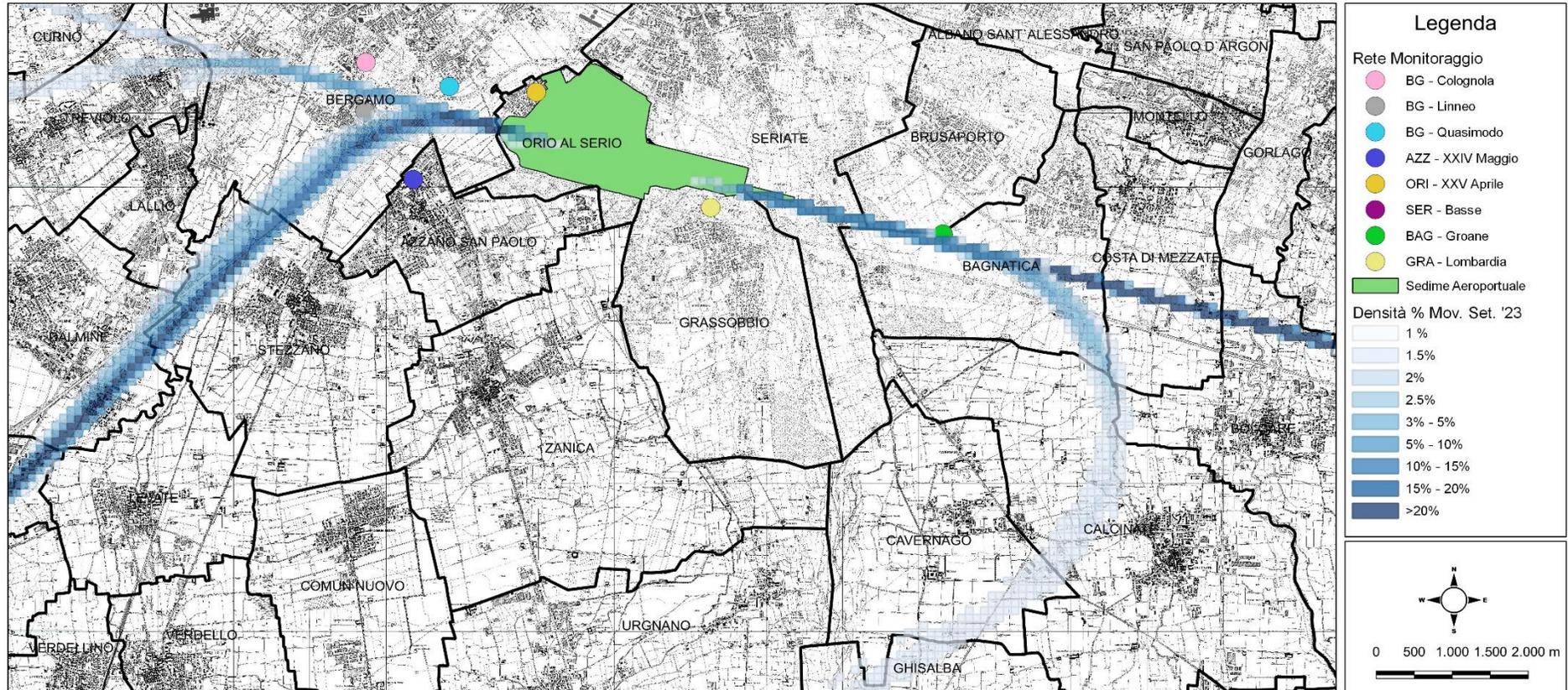
Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

## Note:

Si segnala che a causa di **eventi meteorologici avversi**, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati

autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:  
 volo WZ50DT decollo ore 23:35 locali del 30/09/2023;  
 volo FR7FC decollo ore 23:25 locali del 30/09/2023;  
 volo WMT3YM decollo ore 23:23 locali del 30/09/2023;  
 volo WMT4MF decollo ore 23:09 locali del 30/09/2023;  
 volo WMT4MF decollo ore 23:27 locali del 29/09/2023;  
 volo WMT91 decollo ore 23:12 locali del 29/09/2023;  
 volo DJ6401 decollo ore 23:09 locali del 29/09/2023;  
 volo FR61ZG decollo ore 23:12 locali del 28/09/2023;  
 volo DJ6401 decollo ore 23:06 locali del 28/09/2023;  
 volo VOE7KZ decollo ore 23:04 locali del 28/09/2023;  
 volo WMT289 decollo ore 23:01 locali del 28/09/2023;  
 volo FR81BY decollo ore 23:59 locali del 27/09/2023;  
 volo FR42PP decollo ore 23:51 locali del 27/09/2023;  
 volo FR43KX decollo ore 23:47 locali del 27/09/2023;  
 volo FR86WU decollo ore 23:35 locali del 27/09/2023;  
 volo FDB4XY decollo ore 23:33 locali del 27/09/2023;  
 volo WMT289 decollo ore 23:27 locali del 27/09/2023;  
 volo FR75KG decollo ore 23:18 locali del 27/09/2023;  
 volo DJ6401 decollo ore 23:03 locali del 27/09/2023;  
 volo FDB4XY decollo ore 23:29 locali del 26/09/2023;  
 volo FR75KG decollo ore 23:18 locali del 26/09/2023;  
 volo DJ6401 decollo ore 23:08 locali del 26/09/2023;  
 volo FR25KL decollo ore 23:02 locali del 26/09/2023;  
 volo FR600N decollo ore 23:24 locali del 25/09/2023;  
 volo WMT4MF decollo ore 23:23 locali del 25/09/2023;  
 volo WMT91 decollo ore 23:18 locali del 25/09/2023;  
 volo FDB4XY decollo ore 23:39 locali del 23/09/2023;  
 volo FR3NP decollo ore 23:35 locali del 23/09/2023;  
 volo WMT4MF decollo ore 23:25 locali del 23/09/2023;  
 volo WMT3YM decollo ore 23:23 locali del 23/09/2023;  
 volo WMT4MF decollo ore 23:49 locali del 21/09/2023;  
 volo FR61ZG decollo ore 23:24 locali del 21/09/2023;  
 volo DJ6401 decollo ore 23:07 locali del 21/09/2023;  
 volo FZ1572 decollo ore 23:41 locali del 20/09/2023;  
 volo W43672 decollo ore 23:32 locali del 20/09/2023;  
 volo W43136 decollo ore 23:30 locali del 20/09/2023;  
 volo W43382 decollo ore 23:26 locali del 20/09/2023;  
 volo FR3545 decollo ore 23:22 locali del 20/09/2023;  
 volo FR3398 decollo ore 23:20 locali del 20/09/2023;  
 volo U24556 decollo ore 23:04 locali del 20/09/2023;  
 volo FZ1572 decollo ore 23:38 locali del 19/09/2023;  
 volo FR4475 decollo ore 23:34 locali del 19/09/2023;  
 volo FR6304 decollo ore 23:25 locali del 19/09/2023;  
 volo DJ6401 decollo ore 23:08 locali del 19/09/2023;  
 volo FR3280 decollo ore 23:05 locali del 19/09/2023;  
 volo W43672 decollo ore 23:44 locali del 18/09/2023;  
 volo FZ1572 decollo ore 23:38 locali del 18/09/2023;  
 volo FR3613 decollo ore 23:29 locali del 18/09/2023;  
 volo FR5139 decollo ore 23:19 locali del 18/09/2023;  
 volo DJ6401 decollo ore 23:16 locali del 18/09/2023;  
 volo W43608 decollo ore 23:04 locali del 18/09/2023;  
 volo W43136 decollo ore 23:02 locali del 18/09/2023;  
 volo FR4188 decollo ore 23:15 locali del 17/09/2023;  
 volo FR3508 decollo ore 23:11 locali del 17/09/2023;  
 volo FR6304 decollo ore 23:01 locali del 17/09/2023;  
 volo W43870 decollo ore 23:29 locali del 16/09/2023;  
 volo FR1853 decollo ore 23:11 locali del 16/09/2023;  
 volo FR3506 decollo ore 23:04 locali del 16/09/2023;  
 volo DJ6401 decollo ore 23:20 locali del 15/09/2023;  
 volo RUK7KB decollo ore 23:14 locali del 15/09/2023;  
 volo FR75RP decollo ore 23:10 locali del 15/09/2023;

volò WMT91 decollo ore 23:04 locali del 15/09/2023;  
 volo W43672 decollo ore 23:41 locali del 14/09/2023;  
 volo W43136 decollo ore 23:27 locali del 14/09/2023;  
 volo FR4188 decollo ore 23:20 locali del 14/09/2023;  
 volo W43608 decollo ore 23:18 locali del 14/09/2023;  
 volo SRR6401 decollo ore 23:14 locali del 14/09/2023;  
 volo WMT91 decollo ore 23:10 locali del 14/09/2023;  
 volo WMT91 decollo ore 23:18 locali del 13/09/2023;  
 volo WMT4MF decollo ore 23:12 locali del 13/09/2023;  
 volo DJ6401 decollo ore 23:07 locali del 13/09/2023;  
 volo FR75KG decollo ore 23:06 locali del 13/09/2023;  
 volo FR43KX decollo ore 23:01 locali del 13/09/2023;  
 volo FR25KL decollo ore 23:05 locali del 12/09/2023;  
 volo FR3280 decollo ore 23:02 locali del 12/09/2023;  
 volo FR3164 decollo ore 23:00 locali del 12/09/2023;  
 volo FR4523 decollo ore 23:33 locali del 11/09/2023;  
 volo FR4188 decollo ore 23:10 locali del 11/09/2023;  
 volo DJ6401 decollo ore 23:06 locali del 11/09/2023;  
 volo W43136 decollo ore 23:09 locali del 10/09/2023;  
 volo FR3645 decollo ore 23:27 locali del 09/09/2023;  
 volo FR5551 decollo ore 23:16 locali del 09/09/2023;  
 volo W43672 decollo ore 23:14 locali del 09/09/2023;  
 volo FR3402 decollo ore 23:09 locali del 09/09/2023;  
 volo FR4877 decollo ore 23:02 locali del 09/09/2023;  
 volo FR80AL decollo ore 23:13 locali del 07/09/2023;  
 volo WMT289 decollo ore 23:10 locali del 07/09/2023;  
 volo DJ6401 decollo ore 23:03 locali del 07/09/2023;  
 volo WMT4MF decollo ore 23:00 locali del 07/09/2023;  
 volo FR81BY decollo ore 23:32 locali del 06/09/2023;  
 volo FDB4XY decollo ore 23:28 locali del 06/09/2023;  
 volo WMT4MF decollo ore 23:24 locali del 06/09/2023;  
 volo FR600N decollo ore 23:23 locali del 06/09/2023;  
 volo FR2PR decollo ore 23:15 locali del 06/09/2023;  
 volo FR43KX decollo ore 23:13 locali del 06/09/2023;  
 volo FR75KG decollo ore 23:10 locali del 06/09/2023;  
 volo DJ6401 decollo ore 23:03 locali del 06/09/2023;  
 volo FR411X decollo ore 23:20 locali del 05/09/2023;  
 volo WMT0859 decollo ore 23:18 locali del 05/09/2023;  
 volo DJ6401 decollo ore 23:10 locali del 05/09/2023;  
 volo FR25KL decollo ore 23:08 locali del 05/09/2023;  
 volo FR844 decollo ore 23:06 locali del 05/09/2023;  
 volo FR6PH decollo ore 23:04 locali del 05/09/2023;  
 volo FR83VH decollo ore 23:02 locali del 05/09/2023;  
 volo FR7FC decollo ore 23:52 locali del 02/09/2023;  
 volo FR254R decollo ore 23:47 locali del 02/09/2023;  
 volo WMT91 decollo ore 23:34 locali del 02/09/2023;  
 volo FDB4XY decollo ore 23:30 locali del 02/09/2023;  
 volo FR75RP decollo ore 23:19 locali del 02/09/2023;  
 volo WMT4MF decollo ore 23:09 locali del 02/09/2023;  
 volo MABEU decollo ore 23:07 locali del 02/09/2023;  
 volo WMT0859 decollo ore 23:03 locali del 02/09/2023;  
 volo EJU4556 decollo ore 23:15 locali del 01/09/2023;  
 volo W43136 decollo ore 23:12 locali del 01/09/2023;  
 volo DJ6401 decollo ore 23:05 locali del 01/09/2023;  
 volo RK4148 decollo ore 23:02 locali del 01/09/2023.



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.