

RETE MONITORAGGIO RUMORE AEROPORTUALE

BOLLETTINO MENSILE DI INFORMAZIONE



PERIODO DI RIFERIMENTO
Ottobre 2022

- ➔ Dal 2004, anno di inizio gestione del Sistema di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale, SACBO ha sviluppato un sistematico processo di raccolta organica ed analisi dei dati rilevati dalle postazioni di misura della Rete sintetizzate in un bollettino mensile.
- ➔ La finalità di questo bollettino è quella di fornire alle comunità che vivono nei dintorni dell'aeroporto conoscenza periodica sul clima acustico, così come rilevato dalla rete di monitoraggio esistente, in un rapporto di trasparenza con il Territorio circostante.

CONSIDERAZIONI PRELIMINARI

- ➔ I dati qui presentati, validati come previsto dalla normativa vigente da un Tecnico Competente in Acustica, rispondono a severi parametri, quali:
 - un'alta percentuale di correlazione (rapporto tra numero di movimenti cui è stato assegnato un evento sonoro e il totale dei movimenti cui la postazione è sensibile);
 - un attento esame giornaliero del dato L_{VAd}^* ed L_{VAn}^{**}

- ➔ I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

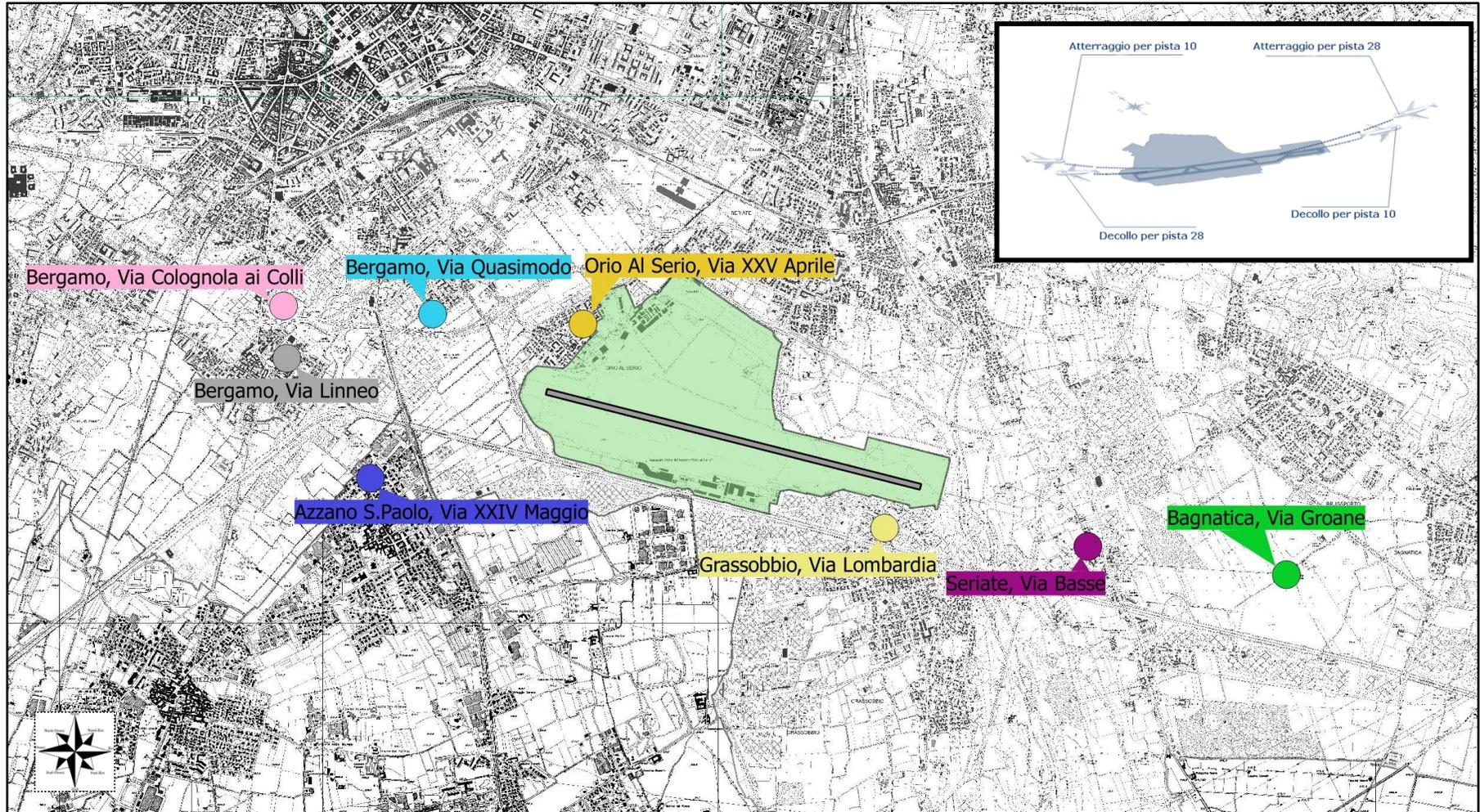
- ➔ Le stazioni di misura che fanno parte della rete di monitoraggio sono otto.

- ➔ La strumentazione delle cabine consiste in:
 - Catena fonometrica con possibilità di verifica automatica della calibrazione;
 - Fonometro analizzatore;
 - Personal Computer per acquisizione ed elaborazione dati;
 - Centralina meteo per parametri meteo-climatici.

* L_{VAd} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **diurno** (06:00 - 23:00)

** L_{VAn} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **notturno** (23:00 - 06:00)

LA RETE DI MONITORAGGIO



BREVE DESCRIZIONE DELLA RETE DI MONITORAGGIO

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): “M”.

BERGAMO - Via Linneo

La cabina è stata installata ad aprile 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso la scuola Materna di Colognola, in zona residenziale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

BERGAMO - Via Quasimodo

La cabina è stata installata a luglio 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso l’asilo nido di Campagnola. Il sito ricade in zona prevalentemente residenziale. La presenza del vicino asse interurbano rappresenta una fonte di rumore di fondo costante e piuttosto intensa, comunque non tale da falsare i rilievi fonometrici.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

BERGAMO - Via Colognola ai Colli

La cabina è stata installata nel marzo 2018 ad opera di SACBO ed è situata in zona commerciale all’interno di un parcheggio.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

AZZANO SAN PAOLO - Via XXIV Maggio

La cabina è stata installata nel marzo 2012 ad opera di SACBO, in zona residenziale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28

ORIO AL SERIO – Largo XXV Aprile

La stazione è posizionata nel comune di Orio al Serio in una zona residenziale presso un edificio abitativo di proprietà comunale. La cabina è stata sostituita a giugno 2006 ad opera di SACBO.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Decolli per pista 10

BAGNATICA - Via delle Groane

La cabina, rinnovata nel gennaio 2006 ad opera di SACBO, è installata presso la recinzione esterna di un edificio residenziale a due piani, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10 – Atterraggi per pista 28

SERiate - Via Basse

La cabina è stata installata nel luglio 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona residenziale, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10 – Atterraggi per pista 28

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): “A”.

GRASSOBBIO – Via Lombardia

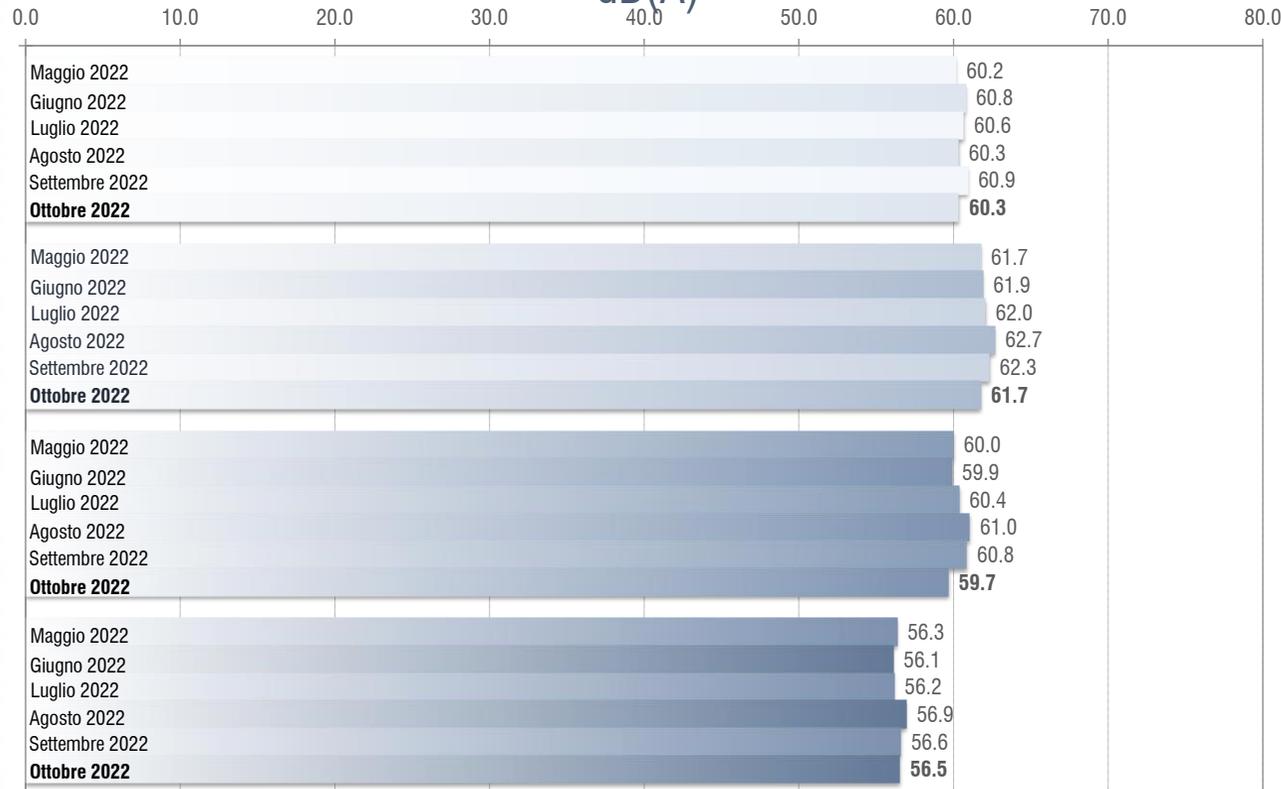
La cabina è stata installata a settembre 2009 ad opera di SACBO ed è situata presso il bacino di accumulo dell’acquedotto di Grassobbio, in zona prevalentemente industriale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10

VALORE MEDIO MENSILE DEL LVA_J* [dB(A)]

dB(A)



Bergamo - via Linneo

Bergamo - via Quasimodo

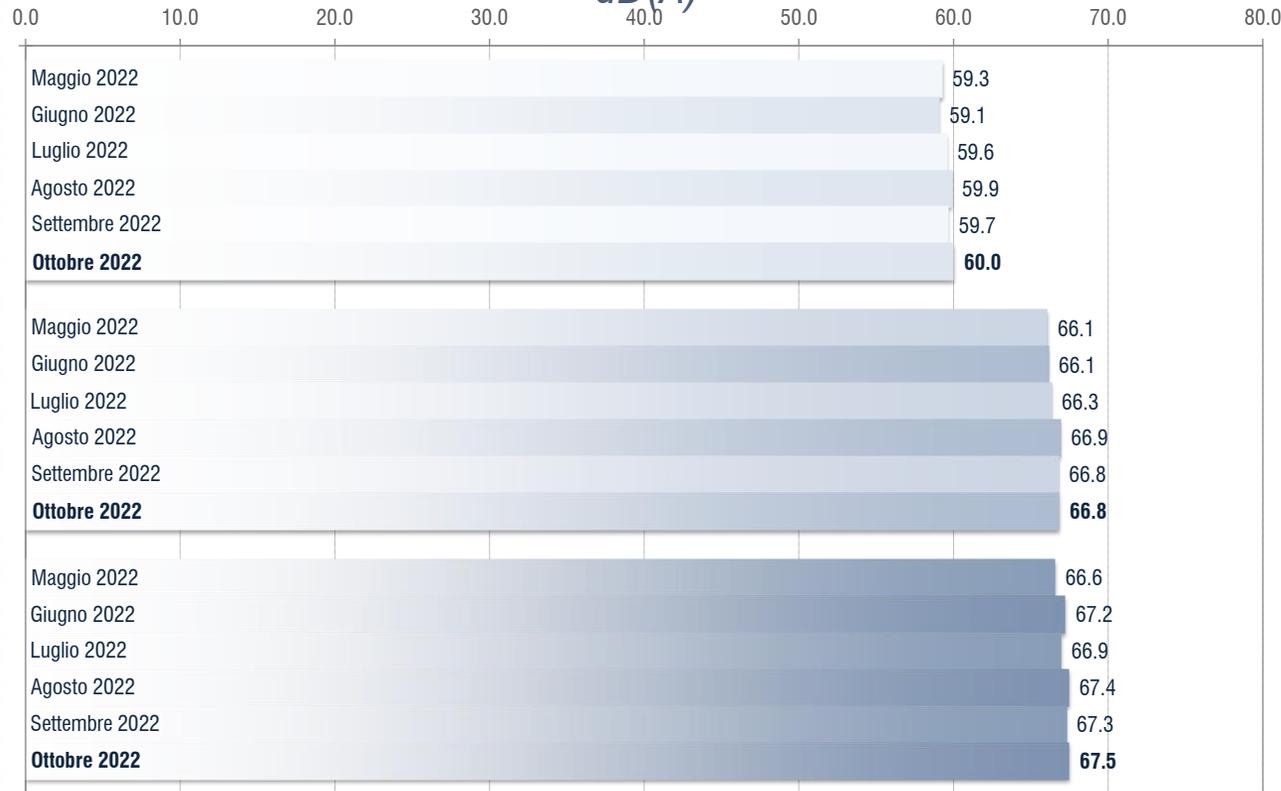
Bergamo - via Colognola ai Colli

Azzano S.P. – via XXIV Maggio

* L_{Vaj}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALORE MEDIO MENSILE DEL L_{VAj}^* [dB(A)]

dB(A)



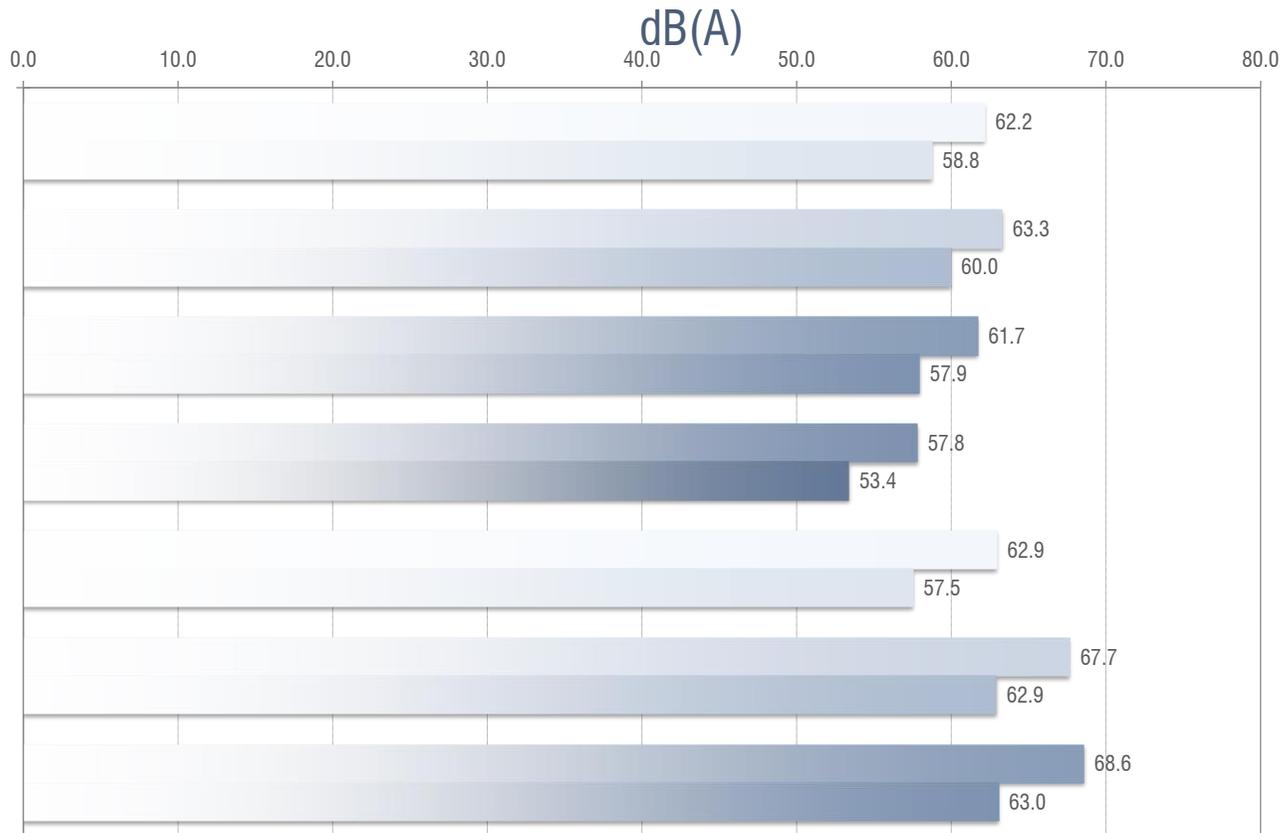
Orio al Serio - largo XXV Aprile

Bagnatica - via delle Groane

Seriate - via Basse

* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALORI MASSIMI E MINIMI GIORNALIERI DI L_{VAj}^* [dB(A)] RILEVATI NEL MESE

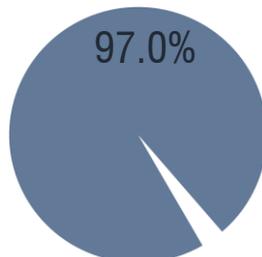


* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

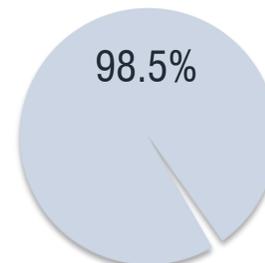
PERCENTUALI DI CORRELAZIONE



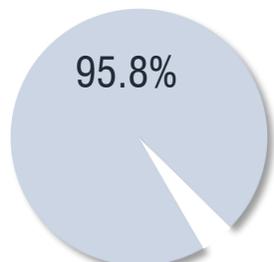
Bergamo Linneo



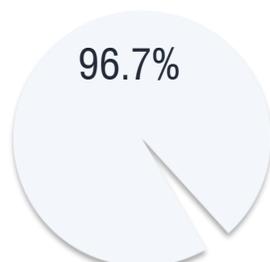
Azzano S.P. XXIV Maggio



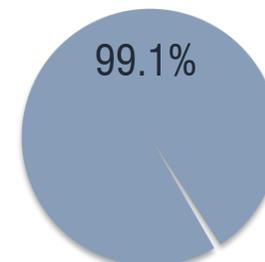
Bagnatica Groane



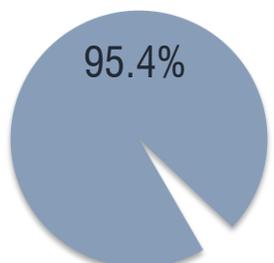
Bergamo Quasimodo



Orio al Serio XXV Aprile



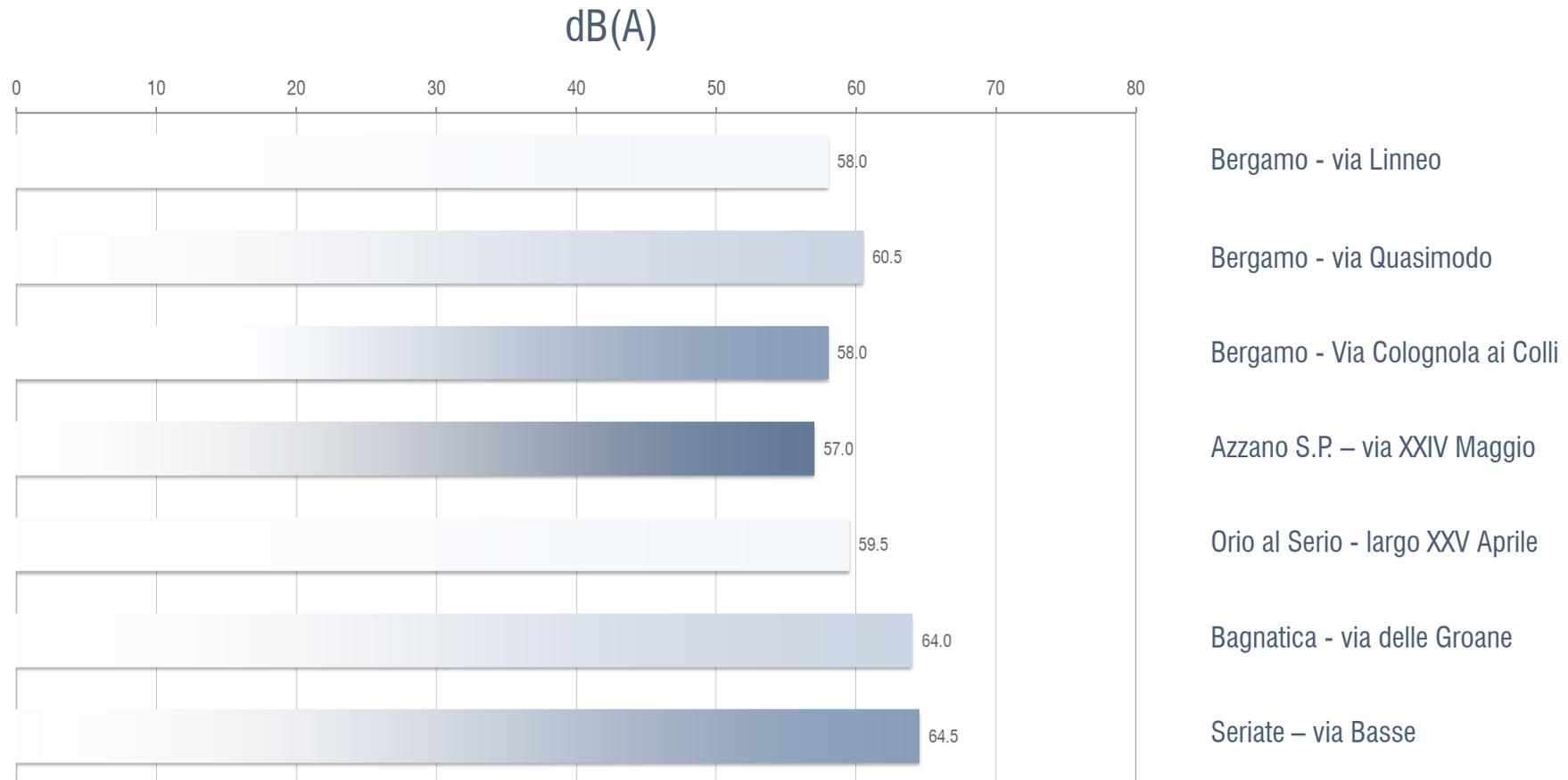
Seriate Basse



BG Colognola ai Colli

Percentuale di correlazione:
rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

LIVELLO DI VALUTAZIONE DEL RUMORE AEROPORTUALE (LVA) ANNO 2021



L_{VA}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale

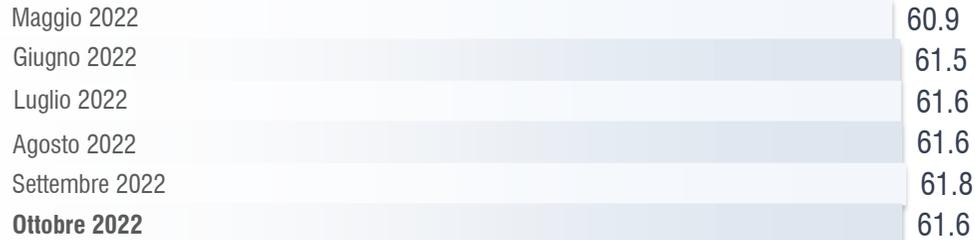
Calcolato ai sensi del DM31.10.1997 (“Metodologia di misura del rumore aeroportuale”) e secondo le indicazioni della Regione Lombardia, DGR 11.10.2005 n.808 (Linee guida per il conseguimento del massimo grado di efficienza dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale in Lombardia).

CENTRALINA DI MONITORAGGIO DI GRASSOBBIO

Prot. n. 0023214 del 21-10-2022 arrivo Cat. 6 Cl. 9

dB(A)

0.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0 60.0 70.0 80.0



Valore medio mensile del LVAj* [dB(A)]

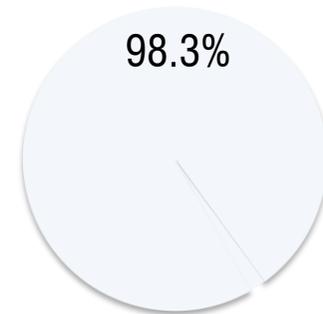
0.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0 60.0 70.0 80.0



Valori massimi e minimi giornalieri del LVAj* [dB(A)] rilevati nel mese

Percentuale di correlazione:

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina



* L_{VAj}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALORE MEDIO DEL LVA_j* [dB(A)]

Prot. n. 0033214 del 21-11-2022 arrivo Cat. 6 Cl. 9

	Bergamo Linneo		Bergamo Quasimodo		Bergamo Col. ai Colli		Azzano SP XXIV Maggio		Orio al Serio XXV Aprile		Bagnatica Groane		Seriate Basse		
	LVA _j	note	LVA _j	note	LVA _j	note	LVA _j	note	LVA _j	note	LVA _j	note	LVA _j	note	
ottobre 2022	1	60.0	2	62.1	2	59.5	2	57.5	2	59.4	2	67.7	2	68.6	2
	2	60.1		62.1		59.4		57.7		59.9		67.5		67.8	
	3	62.2	2	63.3	2	61.2	2	56.7	2	62.6	2	67.2	2	68.1	2
	4	60.7	2	62.4	2	60.2	2	56.3	2	60.7	2	66.7	2	67.4	2
	5	60.1	2	61.5	2	59.0	2	56.9	2	59.1	2	66.6	2	67.4	2
	6	61.9	2	63.1	2	61.7	2	57.8	2	60.6	2	67.4	2	67.7	2
	7	60.0	2	61.4	2	59.2	2	56.1	2	58.5	2	66.9	2	67.8	2
	8	59.7	2	61.3	2	59.1	2	56.3	2	59.0	2	67.4	2	68.0	2
	9	60.9		61.8		60.1		56.0		60.8		66.8		67.9	
	10	60.8	2	62.5	2	60.1	2	57.1	2	59.2	2	67.0	2	67.4	2
	11	59.8		60.9		59.4		55.9		58.9		66.5		66.8	
	12	59.6		60.6		59.1		56.4		58.6		66.7		67.8	
	13	60.9		62.5		60.3		57.8		59.9		66.6		67.1	
	14	59.9		61.2		59.3		56.5		58.8		66.8		67.0	
	15	59.0		60.5		58.5		55.5		58.9		67.3		68.1	
	16	60.1	2	61.7	2	59.5	2	56.6	2	59.4	2	66.5	2	67.1	2
	17	59.9	2	61.2	2	59.8	2	56.7	2	60.0	2	67.2	2	68.0	2
	18	58.8		60.1		58.3		55.5		57.5		66.4		66.5	
	19	59.8		60.8		58.9		55.1		58.6		66.9		67.7	
	20	60.7	2	62.3	2	60.7	2	57.2	2	60.1	2	67.3	2	68.1	2
	21	59.2	2	60.0	2	58.8	2	53.4	2	57.8	2	62.9	2	63.0	2
	22	60.8	2	62.1	2	60.0	2	56.9	2	60.7	2	67.3	2	67.7	2
	23	60.8	2	62.0	2	59.7	2	56.3	2	60.3	2	66.5	2	67.5	2
	24	60.9		61.8		60.8		56.0		62.9		66.8		67.9	
	25	60.6		62.7		59.8		56.7		59.6		66.9		66.9	
	26	60.1		61.8		59.1		57.4		59.8		67.2		67.5	
	27	60.9		62.5		60.6		57.2		61.2		66.4		67.1	
	28	60.0		61.9		59.1		56.3		60.4		66.6		66.9	
	29	59.0		60.6		57.9		54.6		59.2		66.6		67.6	
	30	60.6		62.0		59.3		56.5		60.4		66.9		67.7	
	31	60.1		61.3		58.8		56.1		61.7		66.1		66.7	

Note:

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

* LVA_j: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALIDITÀ DEI DATI E FUNZIONAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE

Prot. n. 0023214 del 21-12-2022 arrivo Cat. 6 Cl. 9

13

Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura. Ha validità biennale.

POSTAZIONE	GIORNI VALIDITÀ	% ORE FUNZIONAMENTO	SCADENZA CERTIFICAZIONE SIT
BERGAMO LINNEO	31 / 31	99.9%	LUGLIO 2024
BERGAMO QUASIMODO	31 / 31	100.0%	MARZO 2024
BERGAMO COLOGNOLA AI COLLI	31 / 31	99.9%	OTTOBRE 2023
AZZANO S.P. XXIV MAGGIO	31 / 31	99.9%	SETTEMBRE 2023
ORIO AL SERIO XXV APRILE	31 / 31	100.0%	MAGGIO 2023
BAGNATICA GROANE	31 / 31	100.0%	APRILE 2023
SERiate BASSE	31 / 31	100.0%	SETTEMBRE 2024

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

VALORE MEDIO DEL LVA_j* [dB(A)]

Note:

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale

		Grassobbio Lombardia	
		LVA _j	note
ottobre 2022	1	62.1	2
	2	61.1	
	3	64.6	2
	4	59.1	2
	5	60.5	2
	6	61.2	2
	7	61.5	2
	8	61.4	2
	9	62.3	
	10	63.1	2
	11	59.8	
	12	63.1	
	13	61.4	
	14	59.9	
	15	61.9	
	16	60.5	2
	17	62.9	2
	18	59.6	
	19	62.1	
	20	63.5	2
	21	57.2	2
	22	62.1	2
	23	62.6	2
	24	62.9	
	25	59.3	
	26	60.7	
	27	61.8	
	28	61.0	
	29	61.4	
	30	61.9	
	31	61.2	

* L_{VAj}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALIDITÀ DEI DATI E FUNZIONAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE

Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

31 / 31

Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

99.9%

Certificazione SIT

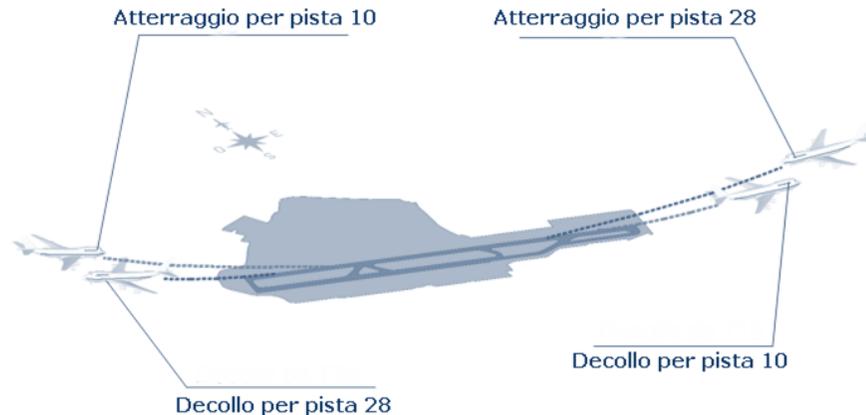
Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.
Ha validità biennale.

DICEMBRE 2022

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

DISTRIBUZIONE DELLA MOVIMENTAZIONE

TOT. MOVIMENTI	A28	D28	A10	D10
7,833	49.4%	41.0%	0.4%	9.2%

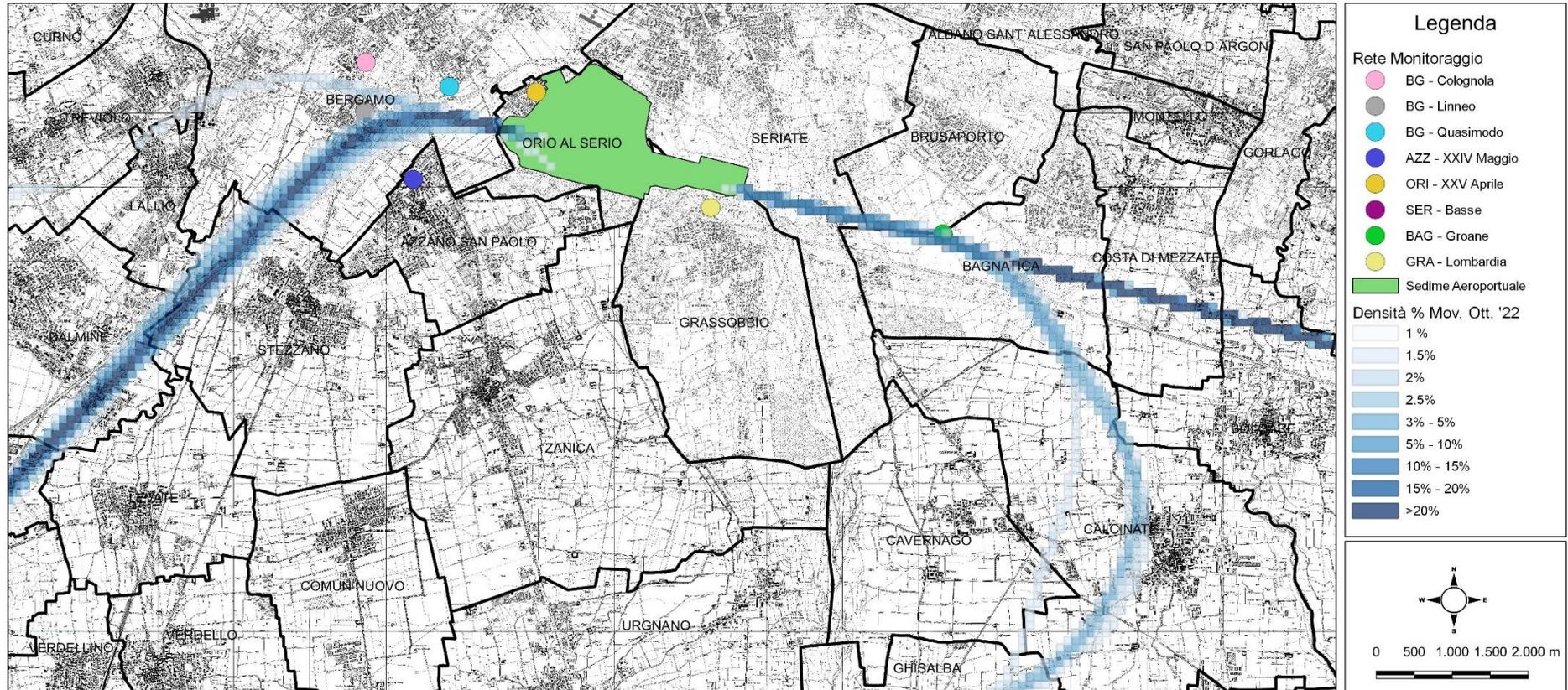


Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

Note:

Si segnala che a causa di **congestione del traffico aereo** generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

- volo FR5999 decollo ore 23:18 locali del 23/10/2022;
- volo W63672 decollo ore 23:14 locali del 23/10/2022;
- volo FR6366 decollo ore 23:18 locali del 22/10/2022;
- volo FR4728 decollo ore 23:14 locali del 22/10/2022;
- volo DQ6401 decollo ore 23:00 locali del 21/10/2022;
- volo W61432 decollo ore 23:13 locali del 20/10/2022;
- volo W63796 decollo ore 23:05 locali del 20/10/2022;
- volo W63870 decollo ore 23:02 locali del 20/10/2022;
- volo DJ6401 decollo ore 23:05 locali del 17/10/2022;
- volo FR5102 decollo ore 23:20 locali del 16/10/2022;
- volo W63870 decollo ore 23:08 locali del 16/10/2022;
- volo RYR3898 decollo ore 23:10 locali del 10/10/2022;
- volo RYR6451 decollo ore 23:01 locali del 10/10/2022;
- volo FR3898 decollo ore 23:32 locali del 08/10/2022;
- volo DJ6401 decollo ore 23:10 locali del 07/10/2022;
- volo W63796 decollo ore 23:27 locali del 06/10/2022;
- volo FR1689 decollo ore 23:22 locali del 06/10/2022;
- volo DJ6401 decollo ore 23:13 locali del 06/10/2022;
- volo FR6366 decollo ore 23:11 locali del 06/10/2022;
- volo W61432 decollo ore 23:10 locali del 06/10/2022;
- volo FR2293 decollo ore 23:14 locali del 05/10/2022;
- volo DQ6401 decollo ore 23:11 locali del 04/10/2022;
- volo FR5426 decollo ore 23:08 locali del 04/10/2022;
- volo FR3219 decollo ore 23:57 locali del 03/10/2022;
- volo FR6876 decollo ore 23:13 locali del 03/10/2022;
- volo DQ6401 decollo ore 23:08 locali del 03/10/2022;
- volo FR3896 decollo ore 23:03 locali del 03/10/2022;
- volo W63796 decollo ore 23:16 locali del 01/10/2022;
- volo FR5831 decollo ore 23:08 locali del 01/10/2022.



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.