



# Bollettino mensile di informazione Aeroporto di Bergamo – Orio al Serio

Periodo di riferimento  
**Febbraio 2018**







## Finalità

 Nell'ambito dell'attività di riorganizzazione del Sistema di monitoraggio del Rumore Aeroportuale, che SACBO ha preso in gestione nel giugno 2004, si è reso necessario procedere alla raccolta organica ed all'analisi dei dati rilevati dalle stazioni di misura dal luglio 2004, primo mese completo di rilevazioni.

 La finalità di questo bollettino è quella di fornire alle comunità che vivono nei dintorni dell'aeroporto conoscenza periodica sul clima acustico, così come rilevato dalla rete di monitoraggio esistente, in un clima di serena trasparenza con l'ambiente circostante.

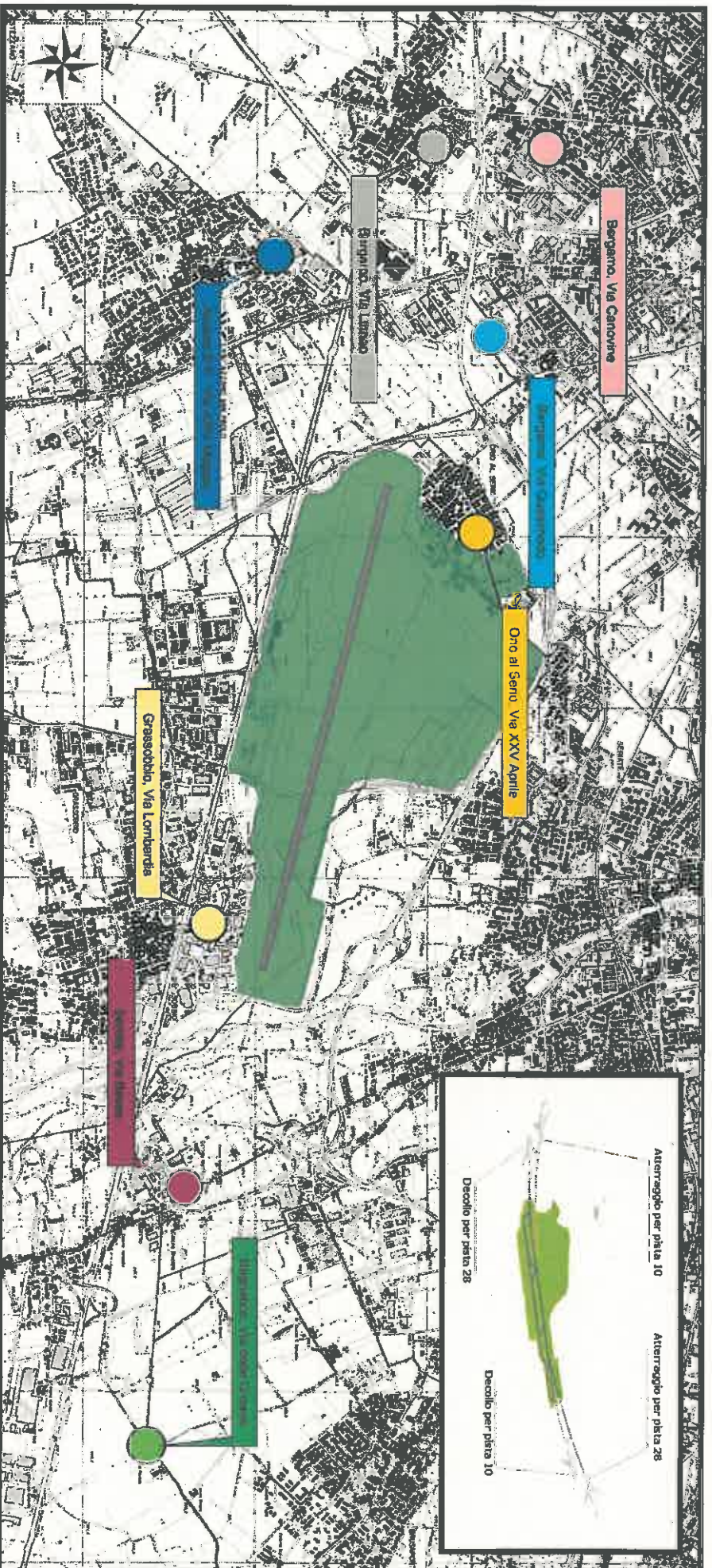
## Considerazioni preliminari

-  I dati qui presentati, validati come previsto dalla normativa vigente da un Tecnico Competente in Acustica, rispondono a parametri abbastanza stringenti, quali:
  - un'alta percentuale di correlazione (rapporto tra numero di movimenti cui è stato assegnato un evento sonoro e il totale).
  - un attento esame giornaliero del dato  $L_{vAd}^*$  ed  $L_{vAn}^{**}$  in relazione all'utilizzo dell'Aeroporto in termini di impegno numerico di velivoli e della loro tipologia.
-  I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.
-  Le stazioni di misura che fanno parte della rete di monitoraggio sono otto.
-  A partire dal mese di giugno 2016 i dati acustici raccolti dalla postazione di via Canovine a Bergamo risultano influenzati dalle attività del cantiere presente presso lo stabile ove è installata la strumentazione, inficiandone progressivamente la capacità di discriminare con efficacia la componente acustica aeroportuale.
 Pertanto, dal mese di luglio 2016, non risultando più possibile procedere alla validazione dei dati raccolti, gli stessi non saranno pubblicati sino al ripristino del normale clima acustico dell'area, mentre per il mese di giugno 2016 i dati pubblicati sono riferiti alle sole giornate in cui è stato possibile (22 giorni su 30).

\*  $L_{vAd}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **diurno** (06:00 - 23:00)

\*\*  $L_{vAn}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **notturno** (23:00 - 06:00)

# La rete di monitoraggio



# Breve descrizione della rete di monitoraggio

## **BERGAMO - Via Linneo**

La cabina è stata installata ad aprile 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso la scuola Materna di Colognola, in zona residenziale. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **BERGAMO - Via Quasimodo**

La cabina è stata installata a luglio 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso l'asilo nido di Campagnola. Il sito ricade in zona prevalentemente residenziale. La presenza del vicino asse interurbano rappresenta una fonte di rumore di fondo costante e piuttosto intensa, comunque non tale da falsare i rilevati fonometrici. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **BERGAMO - Via Canovine**

La cabina è stata installata nel marzo 2008 ad opera di SACBO ed è situata presso gli uffici del Comune di Bergamo, in zona residenziale. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **AZZANO SAN PAOLO - Via XXIV Maggio**

La cabina è stata installata nel marzo 2012 ad opera di SACBO, in zona residenziale. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28

## **ORIO AL SERIO - Largo XXV Aprile**

La stazione è posizionata nel comune di Orto al Serio in una zona residenziale presso un edificio abitato di proprietà comunale. La cabina è stata sostituita a giugno 2006 ad opera di SACBO. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

-Decolli per pista 28

ed, in misura minore, a:

-Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **BAGNATICA - Via delle Groane**

La cabina, rinnovata nel gennaio 2006 ad opera di SACBO, è installata presso la recinzione esterna di un edificio residenziale a due piani, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

## **SERIATE - Via Basse**

La cabina è stata installata nel luglio 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona residenziale, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

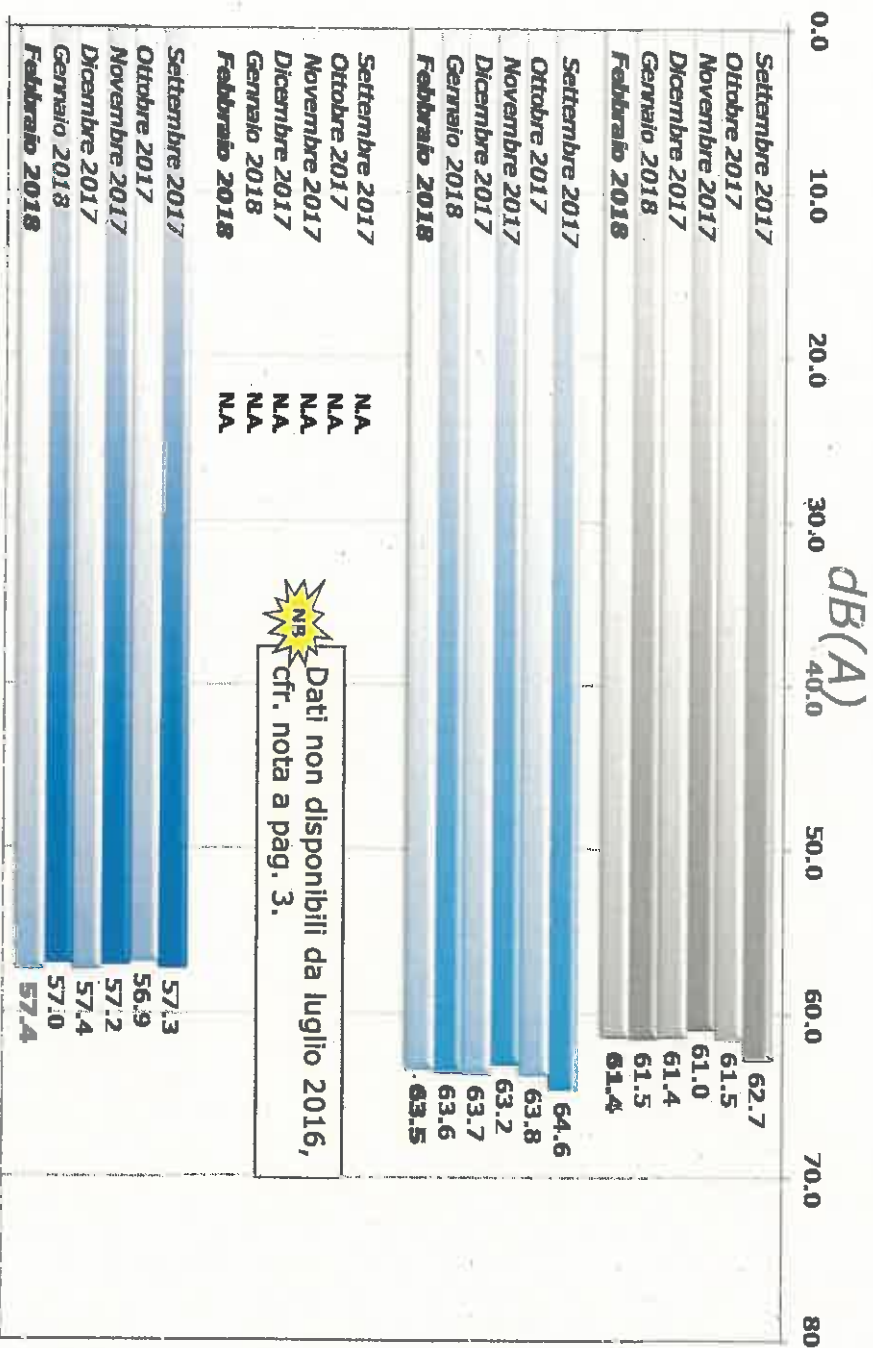
Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

La strumentazione delle cabine consiste in:

- Catena fonometrica con possibilità di verifica automatica della calibratura;
- Fonometro analizzatore di ultima generazione;
- Personal Computer per acquisizione ed elaborazione dati;
- Centralina meteo per parametri meteo-climatici.

# Valore medio mensile del $L_{VAj}^*$ [dB(A)]



**NS** Dati non disponibili da luglio 2016, cfr. nota a pag. 3.

Bergamo - Via Linneo

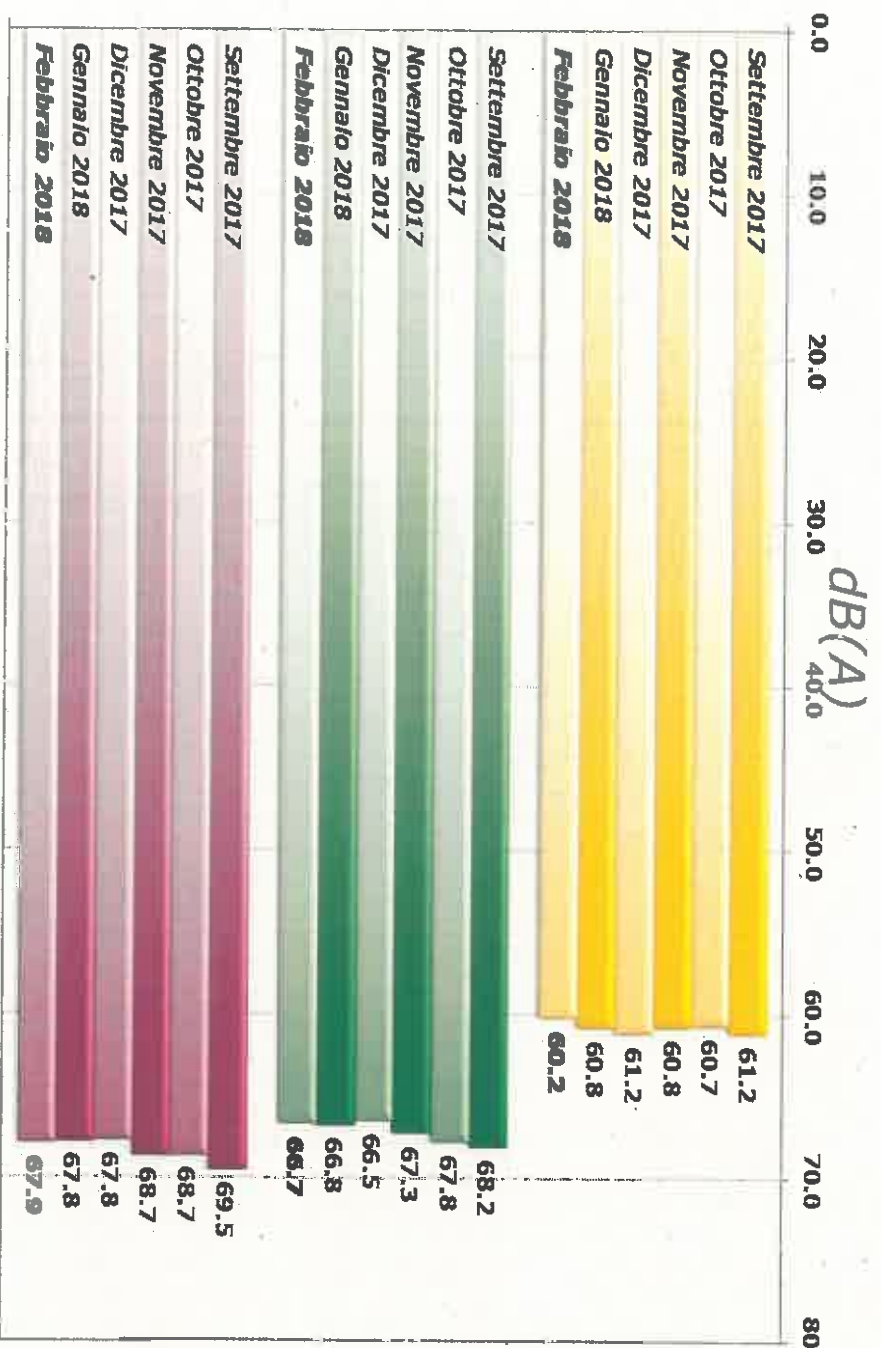
Bergamo - Via Quasimodo

Bergamo - Via Canovine

Azzano S.P. - via XXIV Maggio

\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# Valore medio mensile del $L_{VAj}$ \* [dB(A)]



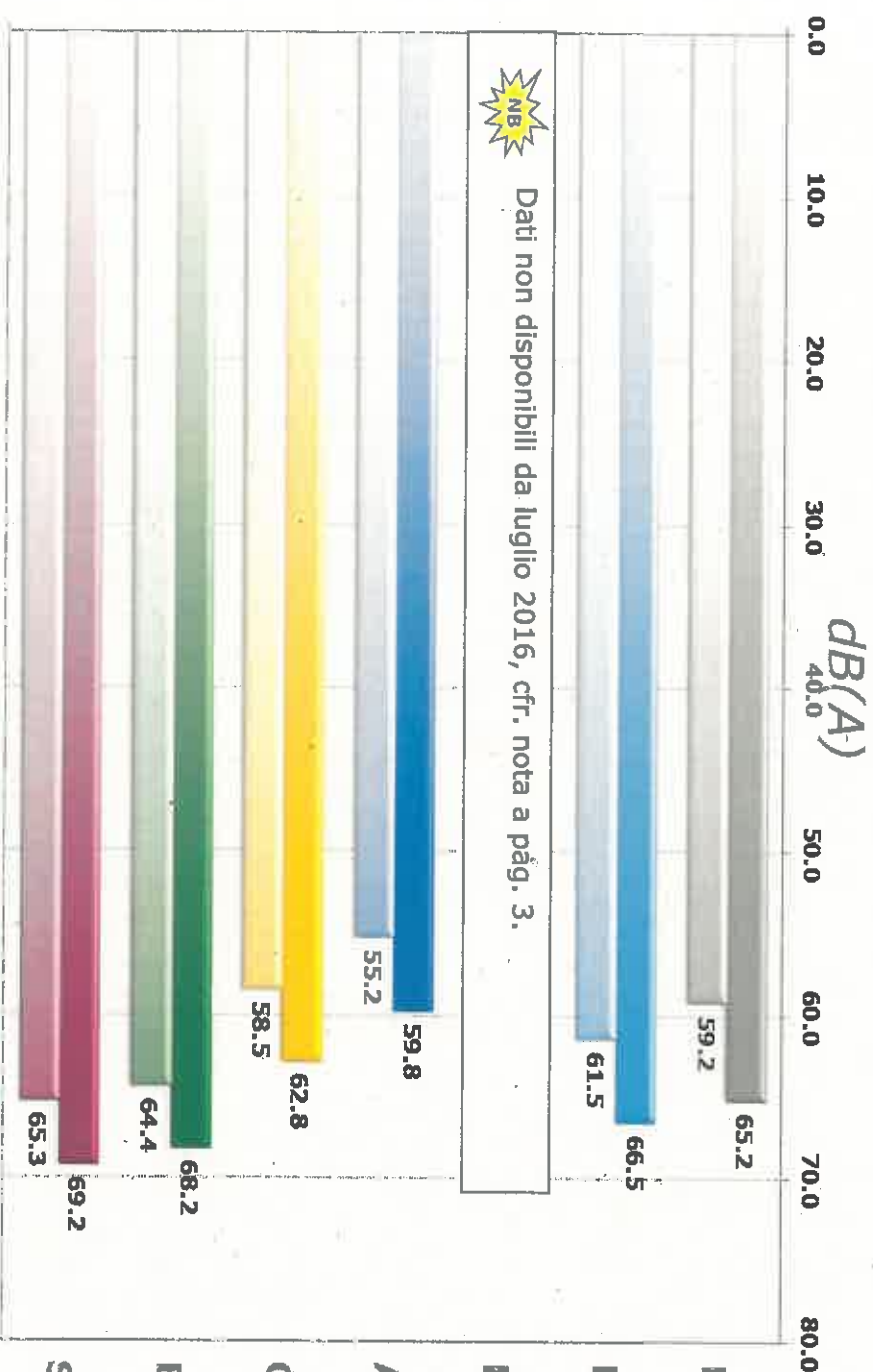
Orio al Serio - largo XXV Aprile

Bagnatica - via delle Groane

Seriate - via Basse

\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# Valori massimi e minimi giornalieri del $L_{VAj}^*$ [dB(A)] rilevati nel mese



$L_{VAj}^*$  Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero



# Percentuali di correlazione

96.9%

Bergamo  
Limeno



99.1%

Orto al Serio  
XXV Aprile



98.2%

Bergamo  
Quasimodo



98.6%

Bagnatica  
Groane



N.A.

Bergamo  
Canovine



Dati non disponibili da luglio 2016,  
cfr. nota a pag. 3.

99.3%

Seriate  
Basse



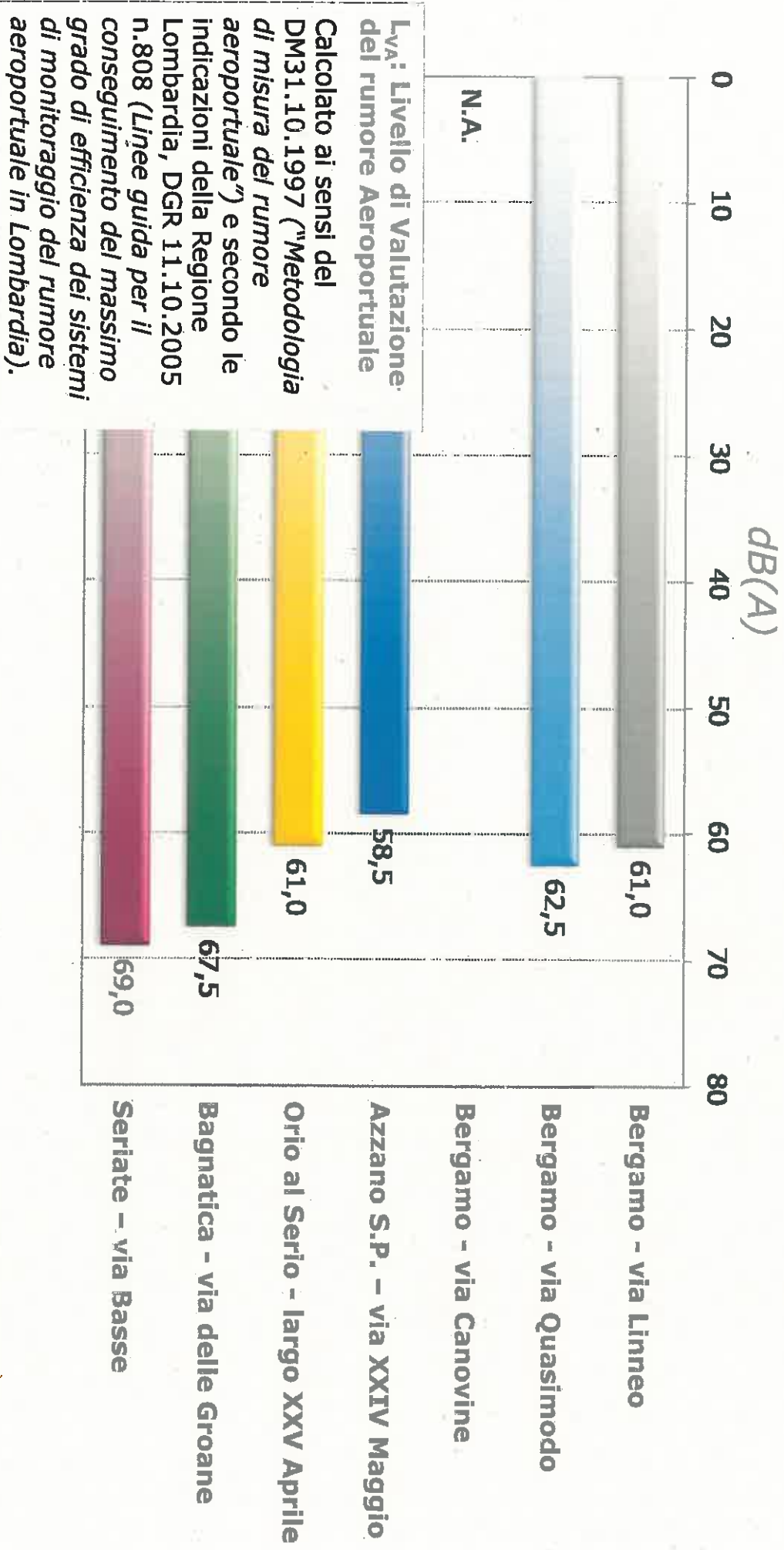
98.4%

Azzano S.P.  
XXIV Maggio

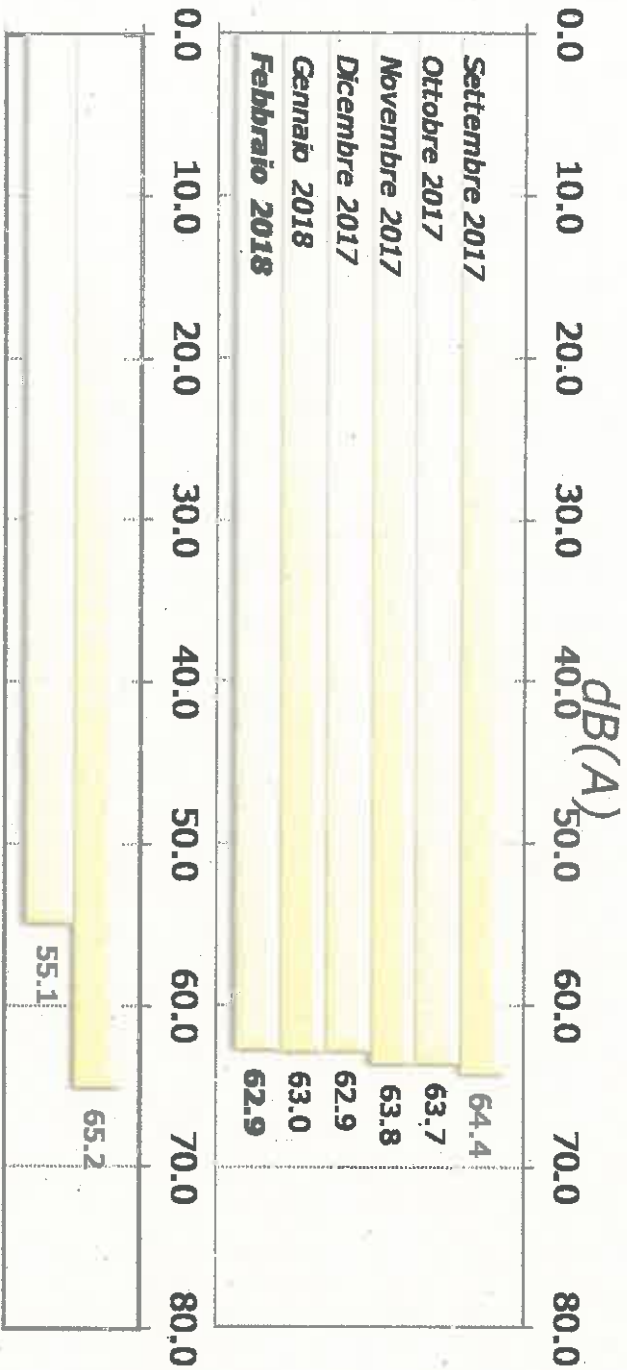


**Percentuale di correlazione:**  
rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

# Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale (L<sub>V/A</sub>) anno 2016



# Centralina di monitoraggio di Grassobbio



Valore medio mensile del LVAj\* [dB(A)]

Valori massimi e minimi giornalieri del LVAj\* [dB(A)] rilevati nel mese

\* Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

**Breve descrizione**  
 La cabina è stata installata a settembre 2009 ad opera di SACBO ed è situata presso il bacino di accumulo dell'acquedotto di Grassobbio, in zona prevalentemente industriale.  
 Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "A".  
 Sensibilità prevalente operazioni aeree:  
 - Decolli da pista 10

**Percentuale di correlazione:**  
 rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

**99.0%**

# Valore medio del L<sub>vaj</sub>\* [dB(A)]

	Bergamo Linoe		Bergamo Quasimodo		Bergamo Canovine		Azzano S. XXIV Maggio		Orio al Serio XXV Aprile		Bagnatica Groana		Sertiga Bassa	
	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note
1	662	2	665	2	641	2	598	2	628	2	664	2	671	2
2	634	2	655	2	625	2	582	2	622	2	675	2	687	2
3	613	2	635	2	607	2	576	2	612	2	654	2	688	2
4	615	2	631	2	610	2	562	2	585	2	655	2	662	2
5	627	2	646	2	621	2	575	2	604	2	658	2	673	2
6	614	2	634	2	609	2	590	2	604	2	674	2	686	2
7	617	2	641	2	610	2	582	2	607	2	682	2	692	2
8	614	2	634	2	608	2	572	2	604	2	674	2	687	2
9	618	2	637	2	612	2	580	2	598	2	681	2	692	2
10	611	2	633	2	603	2	578	2	594	2	658	2	671	2
11	608	2	627	2	598	2	567	2	584	2	649	2	657	2
12	607	2	629	2	599	2	572	2	595	2	667	2	684	2
13	607	2	630	2	600	2	571	2	602	2	675	2	690	2
14	604	2	624	2	593	2	572	2	588	2	681	2	675	2
15	605	2	626	2	592	2	565	2	592	2	671	2	686	2
16	605	2	628	2	597	2	569	2	591	2	682	2	689	2
17	607	2	625	2	597	2	564	2	595	2	654	2	665	2
18	626	2	642	2	619	2	572	2	600	2	646	2	653	2
19	606	2	627	2	599	2	571	2	601	2	657	2	672	2
20	608	2	628	2	599	2	565	2	581	2	671	2	687	2
21	607	2	622	2	589	2	569	2	586	2	675	2	686	2
22	603	2	627	2	587	2	573	2	602	2	678	2	691	2
23	623	2	650	2	614	2	594	2	621	2	677	2	686	2
24	616	2	637	2	614	2	576	2	602	2	660	2	672	2
25	610	2	622	2	611	2	552	2	608	2	644	2	653	2
26	602	2	628	2	594	2	568	2	604	2	660	2	675	2
27	606	2	630	2	593	2	578	2	604	2	667	2	678	2
28	582	2	615	2	588	2	557	2	585	2	663	2	679	2

\* L<sub>vaj</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

- Note:**
1. Malfunzionamento
  2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da ATP Italia
  3. Rumore ambientale
  4. Vedere nota di pag.3

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.



# Validità dei dati e funzionamento della strumentazione

## Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

## Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

## Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.  
Ha validità biennale.

Postazione	Giorni validità	% ore funzionamento	Scadenza certificazione SIT
Bergamo Linneo	28 / 28	100.0%	aprile 2018
Bergamo Quasimodo	28 / 28	99.8%	aprile 2018
Bergamo Canovine	0 / 28	0.0%	-
Azzano S.P. XXIV Maggio	28 / 28	100.0%	settembre 2019
Orlo al Serio XXV Aprile	28 / 28	100.0%	maggio 2019
Bagnatica Groane	28 / 28	100.0%	aprile 2019
Seriate Basse	28 / 28	100.0%	luglio 2018

*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*

# Centralina di monitoraggio di Grassobbio

Valore medio del LVAj\* [dB(A)]

- Note:**
1. Malfunzionamento
  2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da ATP Italia
  3. Rumore ambientale
  4. Vedere nota di pag.3

	Grassobbio Lombardia	LVAj	note
1	60,3	2	
2	63,1	2	
3	60,4		
4	66,3	2	
5	64,4	2	
6	64,9		
7	63,7		
8	63,2		
9	64,1		
10	62,2		
11	59,2		
12	65,2		
13	64,1		
14	63,0		
15	63,4		
16	63,8		
17	61,2		
18	55,1		
19	64,8		
20	64,2		
21	62,2		
22	63,9		
23	61,8	2	
24	61,2		
25	59,9		
26	63,6	2	
27	63,9	2	
28	62,9		
29	#RFI		
30	#RFI		
31	#RFI		

LVAj: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

Validità dei dati e funzionamento della strumentazione

**Validità giornaliera**

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

**28 / 28**

**Funzionamento**

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

**100.0%**

**Certificazione STI**

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.

Ha validità biennale.

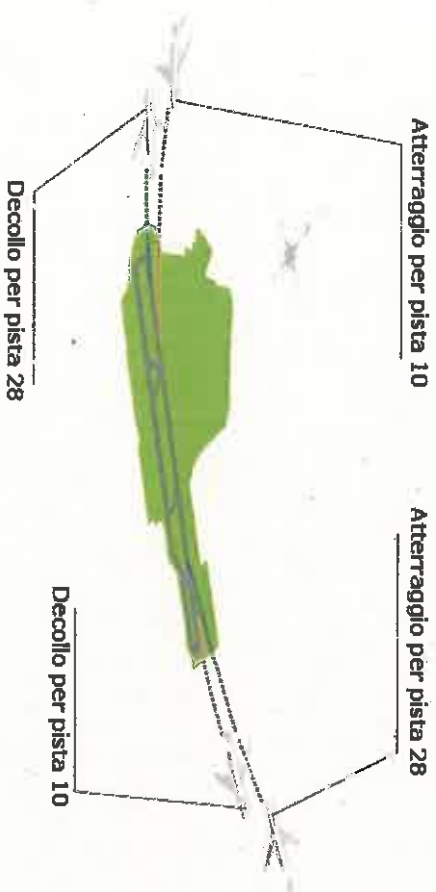
**dicembre 2018**

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.



# Distribuzione della movimentazione

tot. movimenti	A28	D28	A10	D10
6,064	46.9%	40.2%	3.1%	9.8%



*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*

## Note:

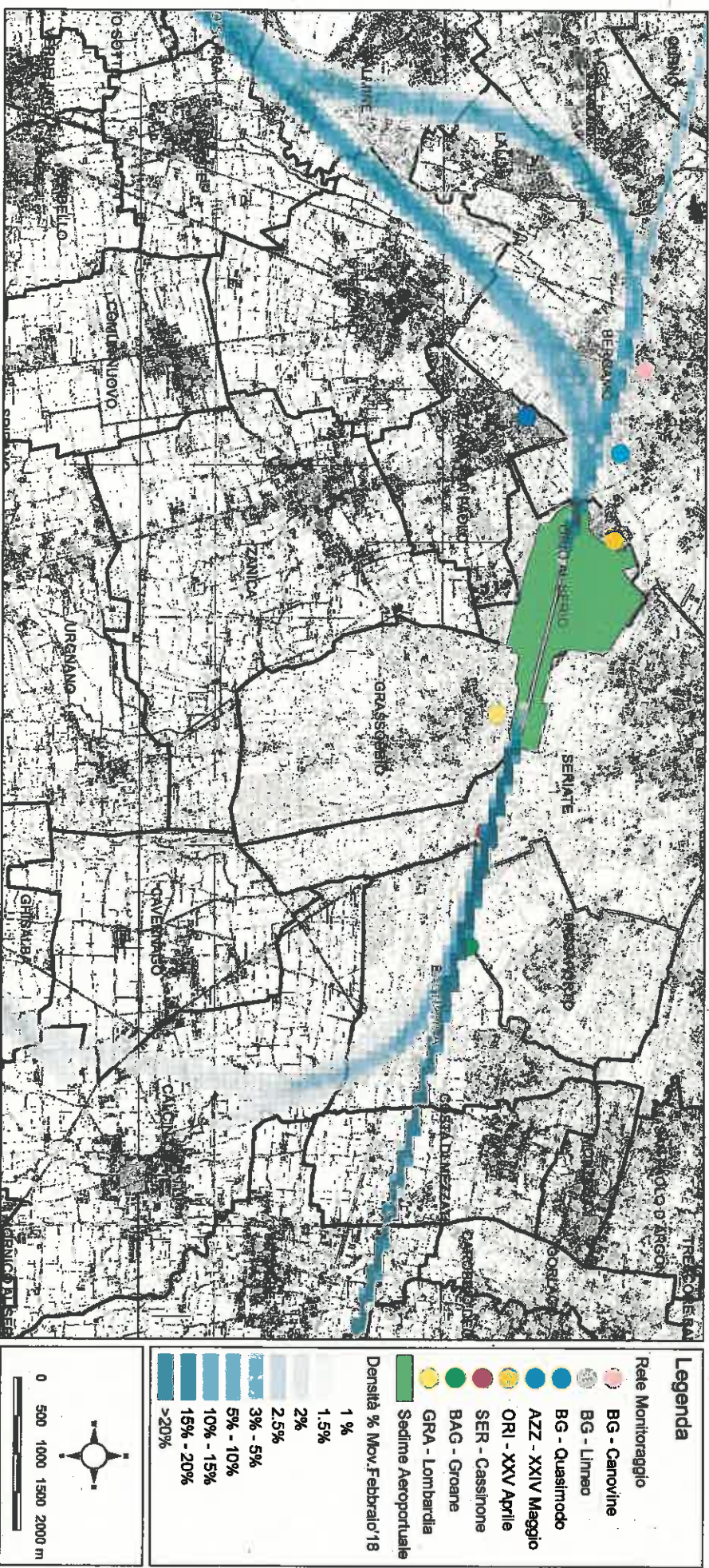
Si segnala che a causa di **eventi meteorologici avversi**, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le **Noise Abatement Procedures**, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volò QY390 decollo ore 00:01 locali del 01/02/2018;  
 volò QY361 decollo ore 00:08 locali del 01/02/2018;  
 volò QY7331 decollo ore 00:13 locali del 01/02/2018;  
 volò QY133 decollo ore 00:15 locali del 01/02/2018;  
 volò W3725A decollo ore 00:58 locali del 01/02/2018;  
 volò QY322 decollo ore 02:08 locali del 01/02/2018;  
 volò PS316 decollo ore 04:56 locali del 01/02/2018;  
 volò AUI316 decollo ore 04:50 locali del 02/02/2018;  
 volò AUI316 decollo ore 04:59 locali del 23/02/2018;  
 volò FR4733 decollo ore 23:09 locali del 26/02/2018;  
 volò 30456 decollo ore 03:22 locali del 27/02/2018.

Si segnala che a causa di **congestione del traffico aereo** generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le **Noise Abatement Procedures**, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volò RYR6366 decollo ore 23:04 locali del 02/02/2018;  
 volò RYR6366 decollo ore 23:04 locali del 04/02/2018;  
 volò BCS131 decollo ore 23:30 locali del 05/02/2018;  
 volò RYR6366 decollo ore 23:37 locali del 05/02/2018;  
 volò FR4845 decollo ore 23:38 locali del 23/02/2018;  
 volò RYR7748 decollo ore 23:23 locali del 27/02/2018;  
 volò RYR4845 decollo ore 23:29 locali del 27/02/2018;

# Densità di movimenti



*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*