



DICHIARAZIONE DI VOTO AL PUNTO 6 CONSIGLIO COMUNALE 11/7/2018

**“ ADOZIONE DELLA VARIANTE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO “**

**CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL PIANO DEI RISCHI AEROPORTUALE,**

**MAPPE DI VINCOLO AEROPORTUALE**

Premesso che :

L' aeroporto “ IL CARAVAGGIO “ di Orio al Serio costituisce un importante elemento di profitto economico per il territorio di Bergamo, per l' Università, per il rilancio e la valorizzazione di tutto il sistema turistico ed occupazionale dell' intera provincia. Ciò detto, non dobbiamo però trascurare il grande impatto negativo sulla qualità della vita delle popolazioni dell' hinterland aeroportuale esposte al rumore e all' inquinamento che il traffico aereo comporta .

Il provvedimento che viene sottoposto al Consiglio Comunale di Grassobbio e che ci accingiamo ad approvare, concernente l' Adozione della Variante al P.G.T. articolata in Piano delle Regole e Piano dei Servizi con studi connessi con particolare riferimento al Piano dei rischi aeroportuale, alle Mappe di vincolo aeroportuale, è lo strumento che governerà il nostro territorio nei prossimi anni e quindi è oltremodo necessario, e sollecitiamo, affinché venga approvato contestualmente un manifesto politico condiviso anche dal “ Tavolo dei Sindaci Aeroportuali “ e dai “ Comitati dei Cittadini “ in modo specifico per :

**“ UN TETTO AI VOLI “**

**“ UNA FINESTRA NOTTURNA PER IL RIPOSO “**

**“ UNA VIVIBILITA' AMBIENTALE “**

Questa è l' unica condizione utile per coniugare Aeroporto e Ambiente che contrasta con il P.S.A. 2013 / 2030 ( Piano Sviluppo Aeroportuale ) in via di approvazione presso gli Enti competenti che risulta fortemente e nettamente in contrasto con i punti menzionati precedentemente .

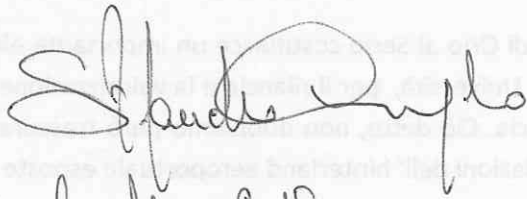
Gli attuali movimenti sono 82.000, a regime ne sono previsti ben 120.000. Un dato questo di notevole differenza e che oltre a farci riflettere ci deve preoccupare non solo per l' impatto ambientale che ne deriverà ma anche per quello acustico e di conseguenza una ricaduta sulla salute sempre e maggiormente a rischio per le popolazioni che gravitano intorno all' intero sistema aeroportuale bergamasco.

Grassobbio, 11 Luglio 2018

Stefanello Angelo

Consigliere comunale Capogruppo di Lista Civica Progetto Grassobbio

PROGETTO GRASSOBBIO in merito all'adozione  
della variante del PAT per concordando con le  
stesse esigenze voto CONTRARIO PERCHE' NON FAVOREVOLE  
AI COMPARTI DA ERCA e 3V SIGMA quali  
aziende e rischio di incidente rilevante.



GRASSOBBIO, 11 luglio 2018