



Comune DI GRASSOBBIO

Provincia di Bergamo

C.A.P. 24050

Via Vespucci, 6

Tel 035 3843411
Fax 035 3843444
C.F. 80027490160
P.Iva 00722500162

COPIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 18 del 11-07-2018

OGGETTO: ADEGUAMENTO DEL REGOLAMENTO EDILIZIO PER INSERIMENTO DELL'ARTICOLATO "RETI INFRASTRUTTURALI PER LA RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA". APPROVAZIONE DEFINITIVA.

L'anno duemiladiciotto il giorno undici del mese di luglio alle ore 20:30 nella sala delle adunanze.

Previa l'osservanza di tutte le formalità previste dal vigente D. Lgs 18.8.2000 n. 267, vennero oggi convocati i componenti del Consiglio Comunale.

All'appello risultano :

Epis Ermenegildo	Sindaco	P
Rota Diego	Vice Sindaco	P
Giangregorio Lorenza	Consigliere	P
Pellegrini Michele	Consigliere	P
Santini Giampietro	Consigliere	P
Bani Michela	Consigliere	P
Bentoglio Rosangela	Consigliere	A
Bentoglio Manuel	Consigliere	P
Moioli Andrea	Consigliere	P
Esposti Edvin	Consigliere	A
Barcella Anna	Consigliere	P
Stefanello Angelo	Consigliere	P
Paciolla Marco	Consigliere	A
TOTALE PRESENTI		10
TOTALE ASSENTI		3

Assiste il SEGRETARIO COMUNALE dott.ssa **SACCO DANIELA** la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **EPIS ERMENEGILDO – SINDACO** - assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato

Assiste l'Assessore Sorti Simonetta.

Il Sindaco Epis Ermenegildo illustra dettagliatamente l'argomento.

La Consigliere Barcella Anna chiede ed ottiene chiarimenti.

L'Arch. Serra Francesca fornisce ulteriori precisazioni.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE il *Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica delle auto elettriche*, adottato con il Dpcm 26 settembre 2014 in attuazione di alcuni contenuti del Decreto Sviluppo (Legge 134/2012), ed aggiornato con la pubblicazione del Dpcm 18 aprile 2016, ha fissato una serie di obiettivi per facilitare la diffusione delle auto elettriche e dei punti di ricarica. In particolare prevede che:

- dovranno essere predisposti progetti specifici (definitivi ed esecutivi) per ogni infrastruttura e stazione di ricarica contenenti gli atti amministrativi necessari;
- la documentazione dovrà contenere le indicazioni sull'esatta collocazione delle infrastrutture di ricarica, la descrizione dei lavori necessari, la contestualizzazione dell'installazione con le politiche di mobilità e/o di qualità dell'aria, l'impatto delle colonnine sull'area circostante e le caratteristiche della segnaletica orizzontale e verticale a corredo dell'impianto;
- sarà avviato il monitoraggio delle installazioni effettuate sul territorio nazionale sulle colonnine installate e sulla loro distribuzione territoriale;
- saranno infine adottati degli indicatori che consentiranno di valutare la riduzione dell'inquinamento generata dalla diffusione dei veicoli elettrici;

VISTO il D.Lgs. 257/2016 (*Quadro Strategico Nazionale combustibili alternativi*) che recepisce la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, con l'obiettivo di raggiungere l'interoperabilità dei sistemi di ricarica su tutto il territorio dell'Unione Europea; in particolare l'art. 4 del suddetto decreto legislativo *Disposizioni specifiche per la fornitura di elettricità per il trasporto*. Sezione a) del Quadro Strategico Nazionale (Attuazione dell'articolo 4, paragrafi 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e 12 della direttiva 2014/94/UE) stabilisce che:

- entro il 31 dicembre 2020, è realizzato un numero adeguato di punti di ricarica accessibili al pubblico per garantire l'interoperabilità tra punti già presenti e da installare, e, a seconda delle esigenze del mercato, che i veicoli elettrici circolino almeno negli agglomerati urbani e suburbani, in altre zone densamente popolate e nelle altre reti e secondo i seguenti ambiti individuati progressivamente:
 - a) città metropolitane - poli e cintura - e altre aree urbane che hanno registrato nell'ultimo triennio lo sfioramento dei limiti delle concentrazioni inquinanti, come previsto dal decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155;
 - b) aree urbane non rientranti nella lettera a);
 - c) strade extraurbane, statali e autostrade;
- sono designati gli agglomerati urbani e suburbani, delle altre zone densamente popolate e delle reti, che, a seconda delle esigenze del mercato, sono dotati di punti di ricarica accessibili al pubblico;
- il numero dei punti di ricarica è fissato tenendo conto anche del numero stimato di veicoli elettrici che sono immatricolati entro la fine del 2020, delle migliori prassi e raccomandazioni a livello europeo, nonché delle esigenze particolari connesse all'installazione di punti di ricarica accessibili al pubblico nelle stazioni di trasporto pubblico;

VERIFICATO che il D.Lgs. 257/2016 all'art. 15 "*Misure per agevolare la realizzazione di punti di ricarica*" stabilisce che: "*1. All'articolo 4 del testo unico di cui al decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380, come modificato dall'articolo 17-quinquies del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, il comma 1 -ter è sostituito dal seguente:*

«1 -ter. Entro il 31 dicembre 2017, i comuni adeguano il regolamento di cui al comma 1 prevedendo, con decorrenza dalla medesima data, che ai fini del conseguimento del titolo abilitativo edilizio sia

obbligatoriamente prevista, per gli edifici di nuova costruzione ad uso diverso da quello residenziale con superficie utile superiore a 500 metri quadrati e per i relativi interventi di ristrutturazione edilizia di primo livello di cui all'allegato 1, punto 1.4.1 del decreto del Ministero dello sviluppo economico 26 giugno 2015, nonché per gli edifici residenziali di nuova costruzione con almeno 10 unità abitative e per i relativi interventi di ristrutturazione edilizia di primo livello di cui all'allegato 1, punto 1.4.1 del decreto del Ministero dello sviluppo economico 26 giugno 2015, la predisposizione all'allaccio per la possibile installazione di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli idonee a permettere la connessione di una vettura da ciascuno spazio a parcheggio coperto o scoperto e da ciascun box per auto, siano essi pertinenziali o no, in conformità alle disposizioni edilizie di dettaglio fissate nel regolamento stesso e, relativamente ai soli edifici residenziali di nuova costruzione con almeno 10 unità abitative, per un numero di spazi a parcheggio e box auto non inferiore al 20 per cento di quelli totali»;

RILEVATO pertanto che il D.Lgs. 257/2016 modificando l'art. 4 del Testo unico dell'edilizia (DPR 380/2001), introduce l'obbligo ai fini del conseguimento del titolo abilitativo edilizio della predisposizione, per alcune categorie di nuovi edifici, all'allaccio per la possibile installazione di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli: le infrastrutture elettriche predisposte dovranno permettere la connessione di una vettura da ciascuno spazio a parcheggio coperto o scoperto e da ciascun box per auto, siano essi pertinenziali o no, in conformità alle disposizioni edilizie di dettaglio fissate nel regolamento stesso e, relativamente ai soli edifici residenziali di nuova costruzione con almeno 10 unità abitative, per un numero di spazi a parcheggio e box auto non inferiore al 20% di quelli totali;

VISTO il verbale della commissione Urbanistica n. 66/2 del 14.12.2017: *“l'Assessore Sorti legge la proposta formulata in adesione al dettato normativo di cui all'art. 4, c.1 del DPR 380/2001. La Commissione esprime parere favorevole”* ;

VISTA la proposta di modifica del Regolamento Edilizio Comunale con l'inserimento di nuovo articolato avente ad oggetto:

“Reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica

Ai fini del conseguimento del titolo abilitativo edilizio deve obbligatoriamente essere previsto:

- *per gli edifici di nuova costruzione ad uso diverso da quello residenziale con superficie utile superiore a 500 metri quadrati e per i relativi interventi di ristrutturazione edilizia di primo livello di cui all'allegato 1, punto 1.4.1 del decreto del Ministero dello sviluppo economico 26 giugno 2015, la predisposizione all'allaccio per la possibile installazione di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli idonee a permettere la connessione di una vettura da ciascuno spazio a parcheggio coperto o scoperto e da ciascun box per auto, siano essi pertinenziali o no;*
- *per gli edifici residenziali di nuova costruzione con almeno 10 unità abitative e per i relativi interventi di ristrutturazione edilizia di primo livello di cui all'allegato 1, punto 1.4.1 del decreto del Ministero dello sviluppo economico 26 giugno 2015, la predisposizione all'allaccio per la possibile installazione di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli idonee a permettere la connessione di una vettura da ciascuno spazio a parcheggio coperto o scoperto e da ciascun box per auto, siano essi pertinenziali o no, per un numero di spazi a parcheggio e box auto non inferiore al 20 per cento di quelli totali.*

Per “spazio a parcheggio” coperto o scoperto s'intende un'area destinata alla sosta di più autovetture.

Per box si intende uno spazio delimitato da murature per la rimessa di una o più auto.”;

CONSIDERATO che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 58 del 20 dicembre 2017, si è provveduto all'adozione della modifica del Regolamento edilizio con l'inserimento del nuovo articolato *“Reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica”*, ai sensi dell'art. 14 c. 2, 3, 4 della L. R. 12/2005 e s.m.i.;

CONSTATATO che, per favorire massimamente la pubblicizzazione, la trasparenza e la partecipazione dei cittadini alla formazione degli strumenti urbanistici, del deposito dell'aggiornamento del Regolamento Edilizio:

- è stata data comunicazione al pubblico mediante avviso affisso all'albo pretorio, prot. n. 6549 del 14.05.2018, Rep. n. 492 del 14.05.2018, pubblicato dal 14.05.2018 al 13.06.2018;
- è stata data notizia sul sito ufficiale del Comune di Grassobbio dal 14.05.2018 con la documentazione di rito ottemperando anche alla pubblicazione di tutta la documentazione adottata secondo le nuove normative (art. 5, c. 6 D.L. 13.05.2011 n. 70 convertito in legge 12.07.2011 n. 106);

DATO ATTO che la deliberazione di consiglio comunale n. 58 del 20.12.2017, divenuta esecutiva, è stata depositata, con i relativi allegati, presso la Segreteria per quindici giorni consecutivi dal 14.05.2018 al 28.05.2018, decorrenti dal primo giorno dell'affissione all'albo pretorio del relativo avviso, in modo che chiunque potesse prenderne visione;

DATO ATTO che nei successivi quindici giorni, dal 29.05.2018 al 13.06.2018, non sono state presentate osservazioni a norma di legge;

VISTO quanto disposto dall'art. 28 e 29 della L.r. 11.03.2005 n. 12 e s.m.i. ed in particolare: *“Il regolamento edilizio è adottato e approvato dal consiglio comunale con la procedura prevista dai commi 2, 3 e 4 dell'articolo 14 e previa acquisizione del parere sulle norme di carattere igienico-sanitario da parte dell'ASL; il parere è reso entro sessanta giorni dalla richiesta, trascorsi i quali il parere si intende reso favorevolmente”*;

RILEVATO che non è stato richiesto parere Asl in quanto non si ritiene che la modifica al regolamento apporti modifiche igienico sanitarie né ambientali;

ACQUISITI, sulla proposta di deliberazione, i pareri favorevoli del Responsabile dell'Area Urbanistica Ecologia in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile dell'Area Finanziaria in ordine alla regolarità contabile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1°, e dell'art. 147/bis del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTE:

- la legge 17 agosto 1942, n. 1150 così come modificata dalla legge 6 agosto 1967, n. 765;
- le deliberazioni di Giunta Regionale n. 6/30267 del 25/07/97 e n. 6/49916 del 19/05/00;
- la legge 05/08/78 n. 457;
- la legge regionale 05/01/00 n. 1; la legge regionale 11.03.2005 n. 12; la legge regionale 14.07.2006 n. 12; la legge regionale 27.02.2007 n. 5; la legge regionale 03.10.2007 n. 24; la legge regionale 14.03.2008 n. 4; la legge regionale 10.03.2009 n. 5; la legge regionale 14.07.2009 n. 11; la legge regionale 05.02.2010 n. 7; la legge regionale n. 3 del 21.02.2011; la legge regionale 13.03.2012 n. 4; la legge regionale 18.04.2012 n. 7; L.R. 8 luglio 2014, n. 19; L.R. 26 maggio 2016, n. 14;
- il D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- l'art. 3 comma 4 del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000;
- l'attestazione di conformità espressa ai sensi dell'art. 97, 2° comma del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 ed ai sensi dell'art. 13 Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

Con voti favorevoli n. 10, contrari 0, astenuti 0 su n. 10 Consiglieri presenti e votanti espressi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

1. Di approvare interamente le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di approvare in via definitiva la modifica del Regolamento Edilizio Comunale ai sensi dell'art. 28, c. 1, lett. i-ter) della L. R. 12/2005 e s.m.i. inserendo il nuovo articolato avente ad oggetto:

“Reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica

Ai fini del conseguimento del titolo abilitativo edilizio deve obbligatoriamente essere previsto:

- *per gli edifici di nuova costruzione ad uso diverso da quello residenziale con superficie utile superiore a 500 metri quadrati e per i relativi interventi di ristrutturazione edilizia di primo livello di cui all'allegato 1, punto 1.4.1 del decreto del Ministero dello sviluppo economico 26 giugno 2015, la predisposizione all'allaccio per la possibile installazione di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli idonee a permettere la connessione di una vettura da ciascuno spazio a parcheggio coperto o scoperto e da ciascun box per auto, siano essi pertinenziali o no;*
- *per gli edifici residenziali di nuova costruzione con almeno 10 unità abitative e per i relativi interventi di ristrutturazione edilizia di primo livello di cui all'allegato 1, punto 1.4.1 del decreto del Ministero dello sviluppo economico 26 giugno 2015, la predisposizione all'allaccio per la possibile installazione di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli idonee a permettere la connessione di una vettura da ciascuno spazio a parcheggio coperto o scoperto e da ciascun box per auto, siano essi pertinenziali*

*o no, per un numero di spazi a parcheggio e box auto non inferiore al 20 per cento di quelli totali.
Per “spazio a parcheggio” coperto o scoperto s’intende un’area destinata alla sosta di più autovetture.
Per box si intende uno spazio delimitato da murature per la rimessa di una o più auto.”*

3. Di dare atto che l'approvazione della modifica delle normative del Regolamento Edilizio Comunale avviene secondo le procedure di cui alla legge regionale n. 12 del 11.03.2005 e s.m.i. ed in particolare l'art. 14 commi 2, 3, 4 della stessa legge;
4. Di dare incarico al Responsabile dell'Area Urbanistica Ecologia alla predisposizione degli adempimenti conseguenti;
5. Di dare atto che il presente provvedimento verrà pubblicato, in base a quanto previsto dal D. Lgs n. 33/2013 e s.m.i., nella sezione "Amministrazione Trasparente" del Comune di Grassobbio;
6. Di dare atto che il presente deliberato è conforme alle disposizioni del vigente Statuto Comunale.

Successivamente il Sindaco Epis Ermenegildo propone di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Sentita la proposta del Sindaco Epis Ermenegildo;

Con voti favorevoli n. 10, contrari 0, astenuti 0 su n. 10 Consiglieri presenti e votanti espressi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza di provvedere.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi e per gli effetti di cui agli art. 49 e 147/bis, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" il sottoscritto, Responsabile dell'Area esprime parere "**FAVOREVOLE**" in ordine alla *regolarità tecnica* della proposta in oggetto e, per quanto di competenza, si trasmette al Responsabile dell'Area Finanziaria in quanto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

IL/LA RESPONSABILE DELL'AREA
f.to SERRA FRANCESCA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti di cui agli art. 49 e 147/bis, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", il sottoscritto, Responsabile dell'Area esprime parere "**FAVOREVOLE**" in ordine alla *regolarità contabile* della proposta in oggetto, dato atto che comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

IL/LA RESPONSABILE
f.to dott.ssa SACCO DANIELA

ATTESTAZIONE DEL SEGRETARIO COMUNALE
(art. 97, comma 2, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e
art. 13 del testo unico Regolamento degli uffici e dei servizi)

SI ATTESTA

La conformità giuridico amministrativa del presente atto.

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott.ssa SACCO DANIELA

IL PRESIDENTE
f.to EPIS ERMENEGILDO

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott.ssa SACCO DANIELA

Su attestazione del Messo comunale, si certifica che questa deliberazione, ai sensi dell'art. 124, primo comma, del D.Lgs. 18.08.2000 nr. 267, è stata affissa in copia all'Albo Pretorio il giorno 26-07-2018 e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi dal 26-07-2018 al 10-08-2018.

Addì, 26-07-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott.ssa SACCO DANIELA

COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI

(art. 125 del D.Lgs. 18.08.2000 nr. 267)

Si attesta che con la presente delibera, contestualmente all'affissione all'Albo, viene trasmesso l'elenco ai Capigruppo Consiliari.

Addì, 26-07-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott.ssa SACCO DANIELA

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione, è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, terzo comma, del D. Lgs. 18.08.2000 nr. 267 essendo decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione all'albo pretorio di questo comune.

Addì,

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott.ssa SACCO DANIELA

Copia conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo

Addì, 26-07-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
dott.ssa SACCO DANIELA



Comune DI GRASSOBBIO

Provincia di Bergamo
C.A.P. 24050 Via Vespucci, 6

Tel 035 3843411
Fax 035 3843444
C.F. 80027490160
P.Iva 00722500162

COPIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 18 del 11-07-2018

OGGETTO: ADEGUAMENTO DEL REGOLAMENTO EDILIZIO PER INSERIMENTO DELL'ARTICOLATO "RETI INFRASTRUTTURALI PER LA RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA". APPROVAZIONE DEFINITIVA.

L'anno duemiladiciotto il giorno undici del mese di luglio alle ore 20:30 nella sala delle adunanze.

Previa l'osservanza di tutte le formalità previste dal vigente D. Lgs 18.8.2000 n. 267, vennero oggi convocati i componenti del Consiglio Comunale.

All'appello risultano :

Epis Ermenegildo	Sindaco	P
Rota Diego	Vice Sindaco	P
Giangregorio Lorenza	Consigliere	P
Pellegrini Michele	Consigliere	P
Santini Giampietro	Consigliere	P
Bani Michela	Consigliere	P
Bentoglio Rosangela	Consigliere	A
Bentoglio Manuel	Consigliere	P
Moioli Andrea	Consigliere	P
Esposti Edvin	Consigliere	A
Barcella Anna	Consigliere	P
Stefanello Angelo	Consigliere	P
Paciolla Marco	Consigliere	A
TOTALE PRESENTI		10
TOTALE ASSENTI		3

Assiste il SEGRETARIO COMUNALE dott.ssa **SACCO DANIELA** la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **EPIS ERMENEGILDO – SINDACO** - assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato

Assiste l'Assessore Sorti Simonetta.

Il Sindaco Epis Ermenegildo illustra dettagliatamente l'argomento.

La Consigliere Barcella Anna chiede ed ottiene chiarimenti.

L'Arch. Serra Francesca fornisce ulteriori precisazioni.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE il *Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica delle auto elettriche*, adottato con il Dpcm 26 settembre 2014 in attuazione di alcuni contenuti del Decreto Sviluppo (Legge 134/2012), ed aggiornato con la pubblicazione del Dpcm 18 aprile 2016, ha fissato una serie di obiettivi per facilitare la diffusione delle auto elettriche e dei punti di ricarica. In particolare prevede che:

- dovranno essere predisposti progetti specifici (definitivi ed esecutivi) per ogni infrastruttura e stazione di ricarica contenenti gli atti amministrativi necessari;
- la documentazione dovrà contenere le indicazioni sull'esatta collocazione delle infrastrutture di ricarica, la descrizione dei lavori necessari, la contestualizzazione dell'installazione con le politiche di mobilità e/o di qualità dell'aria, l'impatto delle colonnine sull'area circostante e le caratteristiche della segnaletica orizzontale e verticale a corredo dell'impianto;
- sarà avviato il monitoraggio delle installazioni effettuate sul territorio nazionale sulle colonnine installate e sulla loro distribuzione territoriale;
- saranno infine adottati degli indicatori che consentiranno di valutare la riduzione dell'inquinamento generata dalla diffusione dei veicoli elettrici;

VISTO il D.Lgs. 257/2016 (*Quadro Strategico Nazionale combustibili alternativi*) che recepisce la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, con l'obiettivo di raggiungere l'interoperabilità dei sistemi di ricarica su tutto il territorio dell'Unione Europea; in particolare l'art. 4 del suddetto decreto legislativo *Disposizioni specifiche per la fornitura di elettricità per il trasporto*. Sezione a) del Quadro Strategico Nazionale (Attuazione dell'articolo 4, paragrafi 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e 12 della direttiva 2014/94/UE) stabilisce che:

- entro il 31 dicembre 2020, è realizzato un numero adeguato di punti di ricarica accessibili al pubblico per garantire l'interoperabilità tra punti già presenti e da installare, e, a seconda delle esigenze del mercato, che i veicoli elettrici circolino almeno negli agglomerati urbani e suburbani, in altre zone densamente popolate e nelle altre reti e secondo i seguenti ambiti individuati progressivamente:
 - a) città metropolitane - poli e cintura - e altre aree urbane che hanno registrato nell'ultimo triennio lo sfioramento dei limiti delle concentrazioni inquinanti, come previsto dal decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155;
 - b) aree urbane non rientranti nella lettera a);
 - c) strade extraurbane, statali e autostrade;
- sono designati gli agglomerati urbani e suburbani, delle altre zone densamente popolate e delle reti, che, a seconda delle esigenze del mercato, sono dotati di punti di ricarica accessibili al pubblico;
- il numero dei punti di ricarica è fissato tenendo conto anche del numero stimato di veicoli elettrici che sono immatricolati entro la fine del 2020, delle migliori prassi e raccomandazioni a livello europeo, nonché delle esigenze particolari connesse all'installazione di punti di ricarica accessibili al pubblico nelle stazioni di trasporto pubblico;

VERIFICATO che il D.Lgs. 257/2016 all'art. 15 "*Misure per agevolare la realizzazione di punti di ricarica*" stabilisce che: "*1. All'articolo 4 del testo unico di cui al decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380, come modificato dall'articolo 17-quinquies del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, il comma 1 -ter è sostituito dal seguente:*

«1 -ter. Entro il 31 dicembre 2017, i comuni adeguano il regolamento di cui al comma 1 prevedendo, con decorrenza dalla medesima data, che ai fini del conseguimento del titolo abilitativo edilizio sia

obbligatoriamente prevista, per gli edifici di nuova costruzione ad uso diverso da quello residenziale con superficie utile superiore a 500 metri quadrati e per i relativi interventi di ristrutturazione edilizia di primo livello di cui all'allegato 1, punto 1.4.1 del decreto del Ministero dello sviluppo economico 26 giugno 2015, nonché per gli edifici residenziali di nuova costruzione con almeno 10 unità abitative e per i relativi interventi di ristrutturazione edilizia di primo livello di cui all'allegato 1, punto 1.4.1 del decreto del Ministero dello sviluppo economico 26 giugno 2015, la predisposizione all'allaccio per la possibile installazione di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli idonee a permettere la connessione di una vettura da ciascuno spazio a parcheggio coperto o scoperto e da ciascun box per auto, siano essi pertinenziali o no, in conformità alle disposizioni edilizie di dettaglio fissate nel regolamento stesso e, relativamente ai soli edifici residenziali di nuova costruzione con almeno 10 unità abitative, per un numero di spazi a parcheggio e box auto non inferiore al 20 per cento di quelli totali»;

RILEVATO pertanto che il D.Lgs. 257/2016 modificando l'art. 4 del Testo unico dell'edilizia (DPR 380/2001), introduce l'obbligo ai fini del conseguimento del titolo abilitativo edilizio della predisposizione, per alcune categorie di nuovi edifici, all'allaccio per la possibile installazione di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli: le infrastrutture elettriche predisposte dovranno permettere la connessione di una vettura da ciascuno spazio a parcheggio coperto o scoperto e da ciascun box per auto, siano essi pertinenziali o no, in conformità alle disposizioni edilizie di dettaglio fissate nel regolamento stesso e, relativamente ai soli edifici residenziali di nuova costruzione con almeno 10 unità abitative, per un numero di spazi a parcheggio e box auto non inferiore al 20% di quelli totali;

VISTO il verbale della commissione Urbanistica n. 66/2 del 14.12.2017: *“l'Assessore Sorti legge la proposta formulata in adesione al dettato normativo di cui all'art. 4, c.1 del DPR 380/2001. La Commissione esprime parere favorevole”* ;

VISTA la proposta di modifica del Regolamento Edilizio Comunale con l'inserimento di nuovo articolato avente ad oggetto:

“Reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica

Ai fini del conseguimento del titolo abilitativo edilizio deve obbligatoriamente essere previsto:

- *per gli edifici di nuova costruzione ad uso diverso da quello residenziale con superficie utile superiore a 500 metri quadrati e per i relativi interventi di ristrutturazione edilizia di primo livello di cui all'allegato 1, punto 1.4.1 del decreto del Ministero dello sviluppo economico 26 giugno 2015, la predisposizione all'allaccio per la possibile installazione di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli idonee a permettere la connessione di una vettura da ciascuno spazio a parcheggio coperto o scoperto e da ciascun box per auto, siano essi pertinenziali o no;*
- *per gli edifici residenziali di nuova costruzione con almeno 10 unità abitative e per i relativi interventi di ristrutturazione edilizia di primo livello di cui all'allegato 1, punto 1.4.1 del decreto del Ministero dello sviluppo economico 26 giugno 2015, la predisposizione all'allaccio per la possibile installazione di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli idonee a permettere la connessione di una vettura da ciascuno spazio a parcheggio coperto o scoperto e da ciascun box per auto, siano essi pertinenziali o no, per un numero di spazi a parcheggio e box auto non inferiore al 20 per cento di quelli totali.*

Per “spazio a parcheggio” coperto o scoperto s'intende un'area destinata alla sosta di più autovetture.

Per box si intende uno spazio delimitato da murature per la rimessa di una o più auto.”;

CONSIDERATO che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 58 del 20 dicembre 2017, si è provveduto all'adozione della modifica del Regolamento edilizio con l'inserimento del nuovo articolato *“Reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica”*, ai sensi dell'art. 14 c. 2, 3, 4 della L. R. 12/2005 e s.m.i.;

CONSTATATO che, per favorire massimamente la pubblicizzazione, la trasparenza e la partecipazione dei cittadini alla formazione degli strumenti urbanistici, del deposito dell'aggiornamento del Regolamento Edilizio:

- è stata data comunicazione al pubblico mediante avviso affisso all'albo pretorio, prot. n. 6549 del 14.05.2018, Rep. n. 492 del 14.05.2018, pubblicato dal 14.05.2018 al 13.06.2018;
- è stata data notizia sul sito ufficiale del Comune di Grassobbio dal 14.05.2018 con la documentazione di rito ottemperando anche alla pubblicazione di tutta la documentazione adottata secondo le nuove normative (art. 5, c. 6 D.L. 13.05.2011 n. 70 convertito in legge 12.07.2011 n. 106);

DATO ATTO che la deliberazione di consiglio comunale n. 58 del 20.12.2017, divenuta esecutiva, è stata depositata, con i relativi allegati, presso la Segreteria per quindici giorni consecutivi dal 14.05.2018 al 28.05.2018, decorrenti dal primo giorno dell'affissione all'albo pretorio del relativo avviso, in modo che chiunque potesse prenderne visione;

DATO ATTO che nei successivi quindici giorni, dal 29.05.2018 al 13.06.2018, non sono state presentate osservazioni a norma di legge;

VISTO quanto disposto dall'art. 28 e 29 della L.r. 11.03.2005 n. 12 e s.m.i. ed in particolare: *“Il regolamento edilizio è adottato e approvato dal consiglio comunale con la procedura prevista dai commi 2, 3 e 4 dell'articolo 14 e previa acquisizione del parere sulle norme di carattere igienico-sanitario da parte dell'ASL; il parere è reso entro sessanta giorni dalla richiesta, trascorsi i quali il parere si intende reso favorevolmente”*;

RILEVATO che non è stato richiesto parere Asl in quanto non si ritiene che la modifica al regolamento apporti modifiche igienico sanitarie né ambientali;

ACQUISITI, sulla proposta di deliberazione, i pareri favorevoli del Responsabile dell'Area Urbanistica Ecologia in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile dell'Area Finanziaria in ordine alla regolarità contabile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1°, e dell'art. 147/bis del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTE:

- la legge 17 agosto 1942, n. 1150 così come modificata dalla legge 6 agosto 1967, n. 765;
- le deliberazioni di Giunta Regionale n. 6/30267 del 25/07/97 e n. 6/49916 del 19/05/00;
- la legge 05/08/78 n. 457;
- la legge regionale 05/01/00 n. 1; la legge regionale 11.03.2005 n. 12; la legge regionale 14.07.2006 n. 12; la legge regionale 27.02.2007 n. 5; la legge regionale 03.10.2007 n. 24; la legge regionale 14.03.2008 n. 4; la legge regionale 10.03.2009 n. 5; la legge regionale 14.07.2009 n. 11; la legge regionale 05.02.2010 n. 7; la legge regionale n. 3 del 21.02.2011; la legge regionale 13.03.2012 n. 4; la legge regionale 18.04.2012 n. 7; L.R. 8 luglio 2014, n. 19; L.R. 26 maggio 2016, n. 14;
- il D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- l'art. 3 comma 4 del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000;
- l'attestazione di conformità espressa ai sensi dell'art. 97, 2° comma del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 ed ai sensi dell'art. 13 Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

Con voti favorevoli n. 10, contrari 0, astenuti 0 su n. 10 Consiglieri presenti e votanti espressi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

1. Di approvare interamente le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di approvare in via definitiva la modifica del Regolamento Edilizio Comunale ai sensi dell'art. 28, c. 1, lett. i-ter) della L. R. 12/2005 e s.m.i. inserendo il nuovo articolato avente ad oggetto:

“Reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica

Ai fini del conseguimento del titolo abilitativo edilizio deve obbligatoriamente essere previsto:

- *per gli edifici di nuova costruzione ad uso diverso da quello residenziale con superficie utile superiore a 500 metri quadrati e per i relativi interventi di ristrutturazione edilizia di primo livello di cui all'allegato 1, punto 1.4.1 del decreto del Ministero dello sviluppo economico 26 giugno 2015, la predisposizione all'allaccio per la possibile installazione di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli idonee a permettere la connessione di una vettura da ciascuno spazio a parcheggio coperto o scoperto e da ciascun box per auto, siano essi pertinenziali o no;*
- *per gli edifici residenziali di nuova costruzione con almeno 10 unità abitative e per i relativi interventi di ristrutturazione edilizia di primo livello di cui all'allegato 1, punto 1.4.1 del decreto del Ministero dello sviluppo economico 26 giugno 2015, la predisposizione all'allaccio per la possibile installazione di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli idonee a permettere la connessione di una vettura da ciascuno spazio a parcheggio coperto o scoperto e da ciascun box per auto, siano essi pertinenziali*

*o no, per un numero di spazi a parcheggio e box auto non inferiore al 20 per cento di quelli totali.
Per "spazio a parcheggio" coperto o scoperto s'intende un'area destinata alla sosta di più autovetture.
Per box si intende uno spazio delimitato da murature per la rimessa di una o più auto."*

3. Di dare atto che l'approvazione della modifica delle normative del Regolamento Edilizio Comunale avviene secondo le procedure di cui alla legge regionale n. 12 del 11.03.2005 e s.m.i. ed in particolare l'art. 14 commi 2, 3, 4 della stessa legge;
4. Di dare incarico al Responsabile dell'Area Urbanistica Ecologia alla predisposizione degli adempimenti conseguenti;
5. Di dare atto che il presente provvedimento verrà pubblicato, in base a quanto previsto dal D. Lgs n. 33/2013 e s.m.i., nella sezione "Amministrazione Trasparente" del Comune di Grassobbio;
6. Di dare atto che il presente deliberato è conforme alle disposizioni del vigente Statuto Comunale.

Successivamente il Sindaco Epis Ermenegildo propone di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Sentita la proposta del Sindaco Epis Ermenegildo;

Con voti favorevoli n. 10, contrari 0, astenuti 0 su n. 10 Consiglieri presenti e votanti espressi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza di provvedere.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi e per gli effetti di cui agli art. 49 e 147/bis, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" il sottoscritto, Responsabile dell'Area esprime parere "**FAVOREVOLE**" in ordine alla *regolarità tecnica* della proposta in oggetto e, per quanto di competenza, si trasmette al Responsabile dell'Area Finanziaria in quanto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

IL/LA RESPONSABILE DELL'AREA
f.to SERRA FRANCESCA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti di cui agli art. 49 e 147/bis, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", il sottoscritto, Responsabile dell'Area esprime parere "**FAVOREVOLE**" in ordine alla *regolarità contabile* della proposta in oggetto, dato atto che comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

IL/LA RESPONSABILE
f.to dott.ssa SACCO DANIELA

ATTESTAZIONE DEL SEGRETARIO COMUNALE
(art. 97, comma 2, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e
art. 13 del testo unico Regolamento degli uffici e dei servizi)

SI ATTESTA

La conformità giuridico amministrativa del presente atto.

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott.ssa SACCO DANIELA

IL PRESIDENTE
f.to EPIS ERMENEGILDO

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott.ssa SACCO DANIELA

Su attestazione del Messo comunale, si certifica che questa deliberazione, ai sensi dell'art. 124, primo comma, del D.Lgs. 18.08.2000 nr. 267, è stata affissa in copia all'Albo Pretorio il giorno 26-07-2018 e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi dal 26-07-2018 al 10-08-2018.

Addì, 26-07-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott.ssa SACCO DANIELA

COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI

(art. 125 del D.Lgs. 18.08.2000 nr. 267)

Si attesta che con la presente delibera, contestualmente all'affissione all'Albo, viene trasmesso l'elenco ai Capigruppo Consiliari.

Addì, 26-07-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott.ssa SACCO DANIELA

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione, è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, terzo comma, del D. Lgs. 18.08.2000 nr. 267 essendo decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione all'albo pretorio di questo comune.

Addì,

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott.ssa SACCO DANIELA

Copia conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo

Addì, 26-07-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
dott.ssa SACCO DANIELA