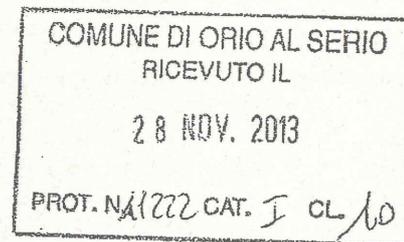


Bergamo, 25 novembre 2013



Direzione Aeroportuale  
Bergamo

ISPRA Roma  
Regione Lombardia  
Provincia Bergamo  
ARPA Lombardia  
Comune Bergamo  
Comune Orio al Serio  
Comune Grassobbio  
Comune Seriate  
Comune Azzano San Paolo  
Comune di Bagnatica  
Comune di Brusaporto  
Comune Costa di Mezzate  
ENAV-CAAV  
Soc. Gestione SACBO  
Comitato Utenti



**OGGETTO:** Aeroporto Bergamo Orio al Serio. Verbale Commissione  
Aeroportuale ex D.M. 31/10/1997.

Si trasmette, in allegato alla presente, il verbale della riunione della Commissione in  
oggetto tenutasi in data 23 Ottobre 2013.

Cordiali saluti

Il Direttore  
Dr.ssa Monica Piccirillo

Allegato:  
- elenco partecipanti e firme

Aeroporto Bergamo Orio al Serio  
Via Aeroporto, 13  
24050 Orio al Serio (Bergamo)  
c.f. 97158180584

tel. +39 035 311269  
fax +39 035 311408  
aero.bergamo@enac.gov.it  
www.enac-italia.it

## Verbale Commissione Aeroportuale del 23 Ottobre 2013

La dr.ssa Piccirillo comunica che la richiesta di convocazione della Commissione è stata accolta, nonostante l'annullamento del provvedimento di zonizzazione acustica, (approvata all'unanimità il 22 novembre 2010), disposto con la sentenza del TAR Lombardia, sede di Brescia (emessa in data 15 luglio 2013), a seguito di un ricorso presentato da Lega Ambiente di Bergamo e da altri Comitati cittadini, allo scopo di fornire ai componenti della Commissione i chiarimenti necessari in merito al prosieguo dei lavori della Commissione.

Rappresenta che la convocazione della Commissione è avvenuta in seguito alla decisione dell'Enac di proporre ricorso al Consiglio di Stato avverso la sentenza di annullamento del provvedimento di zonizzazione acustica.

La Dr.ssa Piccirillo informa i presenti che nelle more che il Consiglio di Stato si esprima sul merito del ricorso, i lavori della Commissione resteranno sospesi.

Evidenzia altresì che, solo in presenza di accoglimento della richiesta di sospensiva, i suddetti lavori potrebbero proseguire con lo studio già avviato, finalizzato al miglioramento delle procedure antirumore in essere; in caso contrario (in assenza di accoglimento della richiesta di sospensiva) i lavori della Commissione resterebbero inevitabilmente sospesi in attesa della sentenza.

Chiede successivamente ai partecipanti di esprimersi in merito alla possibilità di mantenere in vigore, fino al pronunciamento della sospensiva, la sperimentazione delle procedure antirumore che sono state approvate dalla Commissione Aeroportuale, ovvero quelle attualmente contenute nei Notam serie A4532/13, A/4530/13 e A4531/13, riguardanti rispettivamente la distribuzione dei decolli diurni in partenza per pista N. 10 e pista N.28, l'utilizzo del raccordo "Bravo" e l'anticipo della virata a 1195 piedi.

L'assessore Bandera del Comune di Bergamo rappresenta la propria contrarietà alla decisione dell'Enac di sospensione dei lavori della Commissione in quanto prevede tempi lunghi per la decisione del Consiglio di Stato ed esprime il suo consenso al proseguimento della sperimentazione delle procedure previste nei Notam sopra menzionati.

La dr.ssa Piccirillo, riprendendo la problematica delle procedure antirumore, afferma che le stesse, fermo restando il parere conforme dei partecipanti, resteranno valide, come da Notam vigenti, allo scopo di preservare il prioritario interesse di tutela e di salvaguardia del benessere dei cittadini.

Tutti i membri della Commissione esprimono il proprio parere favorevole in merito al mantenimento delle procedure antirumore vigenti.

Anche l'ISPRA concorda nel dare priorità alla tutela dei cittadini.

Il rappresentante della Regione Lombardia concorda con la scelta dell'Enac di riconoscere priorità agli interessi della popolazione.

Il rappresentante del Comune di Bagnatica chiede al rappresentante dell'ISPRA se in assenza della Zonizzazione vi possa essere un limite acustico di riferimento per le attività aeronautiche cui riferirsi.

ISPRA sottolinea che al momento, stante l'assenza di Zonizzazione, non è possibile riferirsi a dei limiti acustici e così verificare eventuali necessità di risanamento a carico della società di gestione.

La dr.ssa Piccirillo, su richiesta dei convenuti, comunica che i lavori completati dall'Arpa prima della sentenza possono essere valutati dai convenuti

Tali dati, una volta trasmessi ad Enac, saranno pertanto resi disponibili a tutti gli interessati.

I rappresentanti dei Comuni di Brusaporto e Bagnatica ricordano che vi è anche una richiesta di studio su possibili rotte meno impattanti per il territorio ad est dello scalo: chiedono pertanto che anche i suddetti risultati possano essere esaminati dai membri della Commissione.

I membri della Commissione Aeroportuale reiterano la richiesta al rappresentante dell'ISPRA, che agisce in nome per conto del Ministero dell'Ambiente, di voler fare chiarezza sul tema dei voli notturni, viste le discordanti versioni nel merito che sono state fornite dai diversi rappresentanti del Ministero seduti al tavolo della Commissione.

Ispra comunica che riporterà le richieste dei membri della Commissione al Ministero dell'Ambiente.