



# PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE

In adempimento a:

- ❖ art. 707 del **Codice della Navigazione** aerea in materia di vincoli alle proprietà private nelle aree limitrofe agli aeroporti;
- ❖ Edizione n.2 all'Emendamento n.5 al "**Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti**" del 23 settembre 2008.

## AREE LIMITROFE AGLI AEROPORTI:

### rischio generato dall'attività di volo nei confronti del territorio:

è il rischio cui è soggetto il territorio nelle aree limitrofe agli aeroporti nell'eventualità di incidenti aeronautici;

### rischio generato dal territorio nei confronti dell'attività di volo:

è il rischio generato da alcune attività posizionate sul territorio in quanto potenzialmente pericolose per la sicurezza della navigazione aerea.

→ **ZONE DI TUTELA**

→ **THIRD RISK ASSESSMENT**

→ **OSTACOLI**

e

→ **PERICOLI ALLA NAVIGAZIONE**



**PGT**



**Comune di Grassobbio**  
Provincia di Bergamo



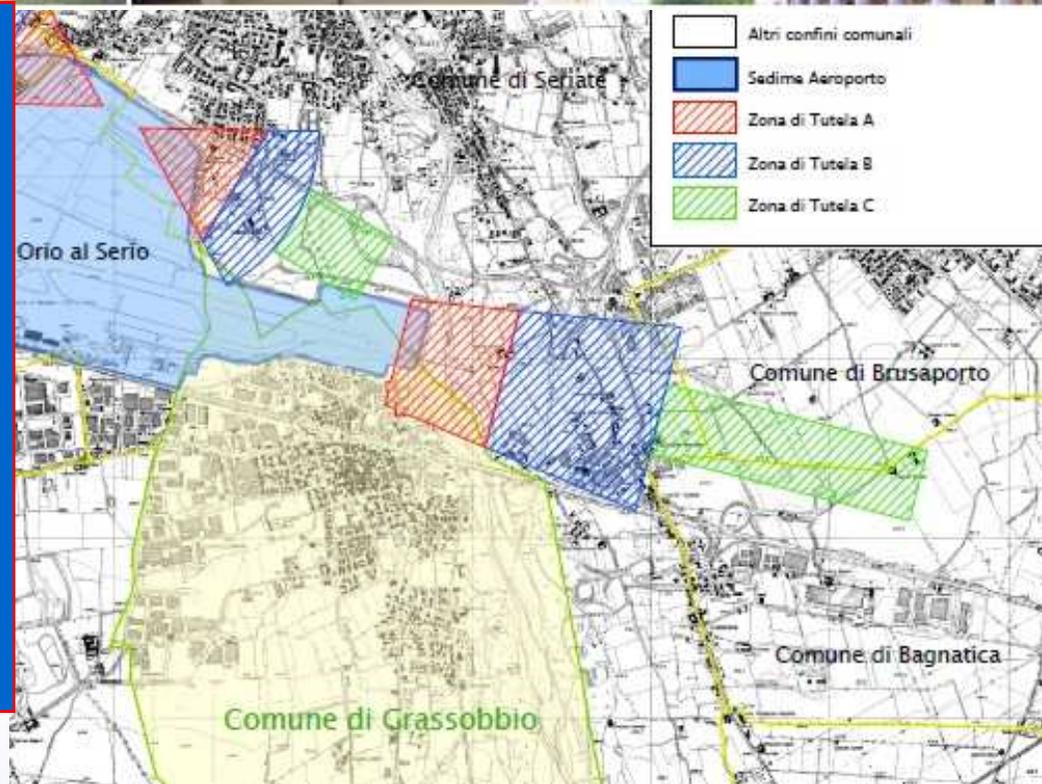
**ZONE DI TUTELA: aree di vincolo da individuarsi per ciascuna pista , secondo le caratteristiche tecniche dell'aerodromo (codici di pista)**

**2 Profili geometrici in funzione del codice di pista:**

- ▶ pista Principale (10/28) – codice 4E
- ▶ pista Aeroclub (12/30) - codice 1A

**3 Tipologie di Aree (A, B e C) in funzione della pericolosità, con vincoli diversi per:**

- ▶ nuove edificazioni (Ef, Indice di affollamento);
- ▶ nuove opere e nuove attività (compatibili e non compatibili).



**In ZONA A: No residenza. Attività non residenziali con indici di edificabilità bassi.**

**In ZONA B: Residenza con indici di edificabilità bassi. Attività non residenziali con indici medi.**

**In ZONA C: Residenza con indici di edificabilità medi. Attività non residenziali.**

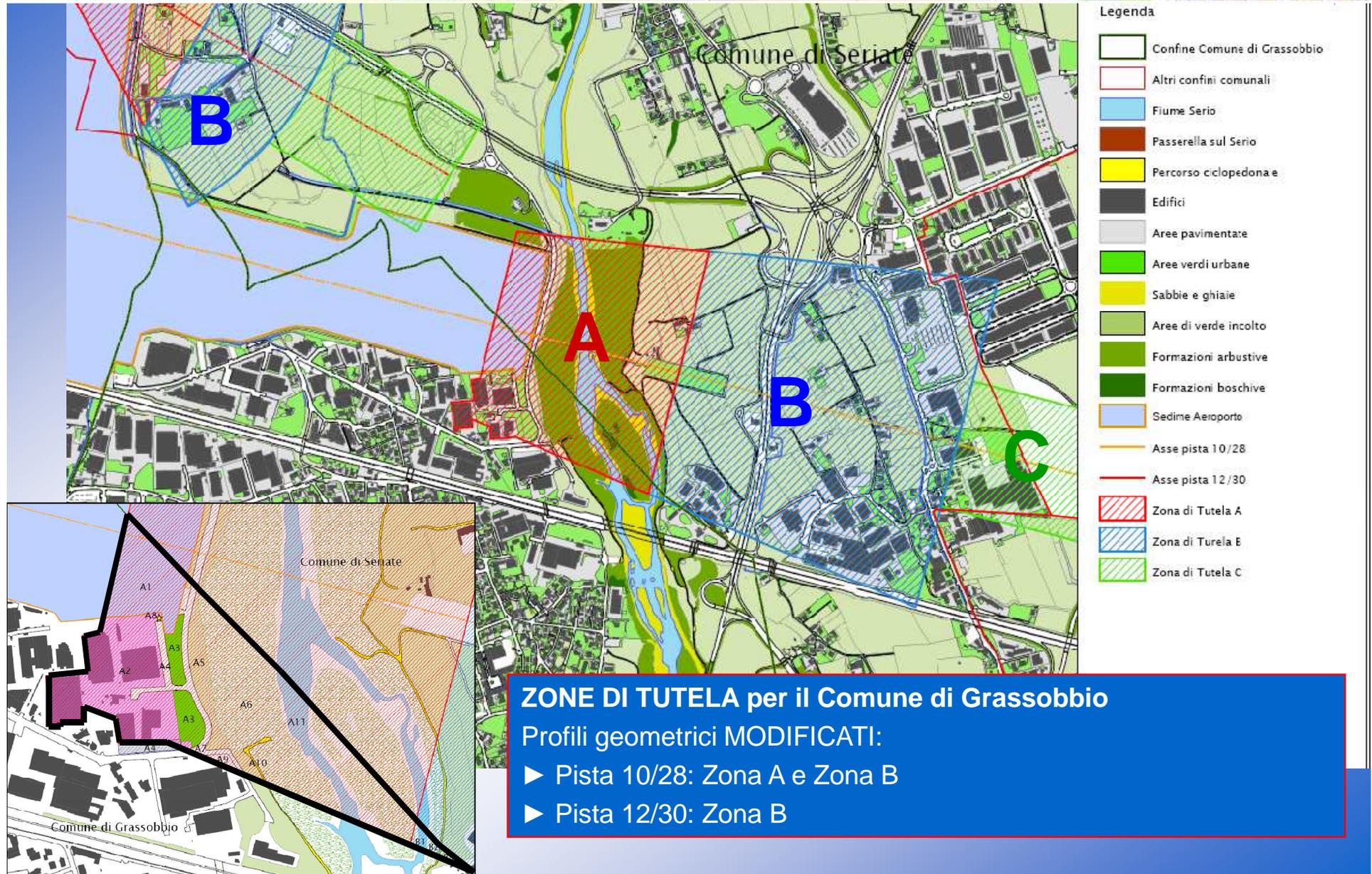
**In ZONA A-B-C non sono ammessi:**

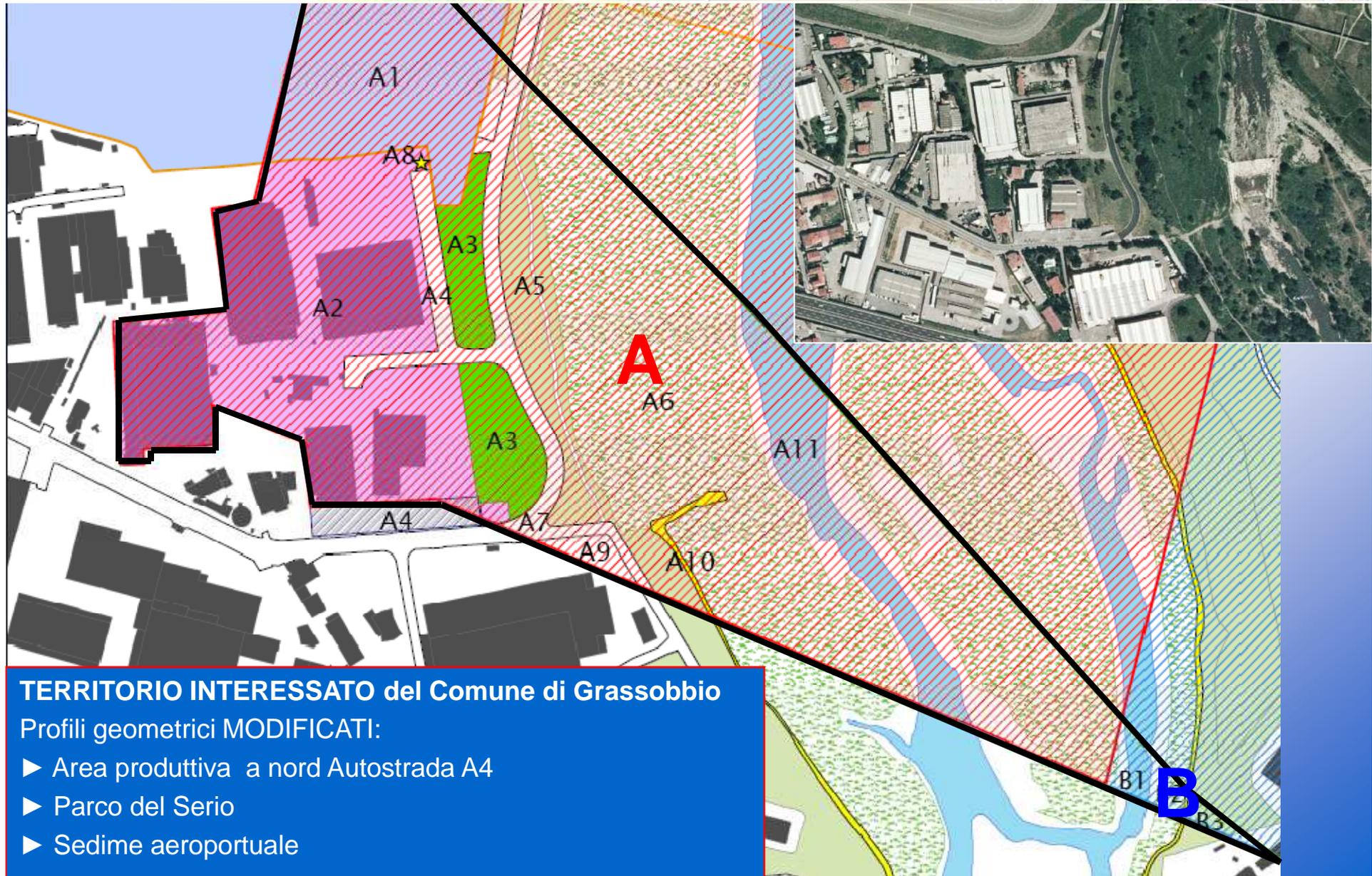
- insediamenti ad elevato affollamento;
- costruzioni di obiettivi sensibili;
- attività che possono creare pericolo d'incendio, esplosione e danno ambientale

**NORME**  
da Regolamento ENAC



**Comune di Grassobbio**  
Provincia di Bergamo





**TERRITORIO INTERESSATO del Comune di Grassobbio**

Profili geometrici MODIFICATI:

- ▶ Area produttiva a nord Autostrada A4
- ▶ Parco del Serio
- ▶ Sedime aeroportuale



	Indirizzi prescrittivi ENAC (finalità)	Prescrizioni PIANO DI RISCHIO del Comune di Grassobbio			
		USI NON AMMESSI	USI AMMESSI		
A	Limitare al massimo il carico antropico: permanenza discontinua di un numero limitato di persone	<b>nuove edificazioni con destinazione residenziale</b>	insediamenti ad elevato affollamento; costruzioni di obiettivi sensibili; attività che possono creare pericolo di incendio, esplosione e danno ambientale.	<b>nuove edificazioni non-residenziali con <math>E_f \leq 0,5</math> mq/mq</b> e con presenza di un numero limitato di persone <b><math>&lt; 3/100</math> mq. SIp</b>	
		nuove edificazioni non-residenziali con $E_f > 0,5$ mq/mq ( $I_t > 0,5$ mq/mq per ambiti di trasformazione)			
		nuove edificazioni non-residenziali con presenza $> 3$ persone /100 mq. SIp			
B	Permanenza di un numero limitato di persone	nuove edificazioni residenziali con $E_f > 0,75$ mq/mq	insediamenti ad elevato affollamento; costruzioni di obiettivi sensibili; attività che possono creare pericolo di incendio, esplosione e danno ambientale.	<b>nuove edificazioni residenziali con <math>E_f \leq 0,75</math> mq/mq (<math>I_t \leq 0,5</math> mq/mq per ambiti di trasformazione)</b> e <b>con presenza di un numero limitato di persone <math>&lt; 3/100</math>mq. SIp (<math>&lt; 2</math> persone/ 100 mq. SIp per ambiti di trasformazione)</b>	
		nuove edificazioni non-residenziali con $E_f > 1,00$ mq/mq ( $I_t > 0,5$ mq/mq per ambiti di trasformazione)			<b>nuove edificazioni non-residenziali con <math>E_f \leq 1,00</math> mq/mq (<math>I_t \leq 0,5</math> mq/mq per ambiti di trasformazione)</b> e <b>con presenza di un numero limitato di persone <math>&lt; 3/100</math>mq. SIp (<math>&lt; 4</math> persone/ 100 mq. SIp per ambiti di trasformazione)</b>
		nuove edificazioni non-residenziali con presenza $> 3$ persone/100 mq. SIp			

**NORME**  
**Comune di Grassobbio**